

**Poprawka nr 1  
do druku nr 1501**

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020 -11- 26
Nr .....	9.1358
Podpis .....	d

dotyczy: uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Wola Justowska – Hamernia”

Należy w projekcie planu uwzględnić połączenie drogi KDD.1 z drogą KDW.4 poprzez utworzenie ciągu pieszo-rowerowego KDX.

Stosowne zapisy należy uwzględnić zarówno w treści planu, jak i rysunku planu.

**UZASADNIENIE**

Ciągi pieszo-rowerowe są niezbędne dla zmniejszenia liczby podróży samochodowych w celu realizacji interesów życiowych, które są poza planem: dojsście do szkół, przedszkoli, sklepów i przystanków komunikacji zbiorowej. Proponuje się dwa warianty:

A: 466/4 i 466/3 (w granicy z 405/18), 403/2 (w granicy 403/6 i 403/7), 404/1 (w granicy z 404/4), 345 (w granicy 344/2)

B: 405/11 (w granicy z 405/18), 403/6 i 403/7 (w granicy z 403/2), 404/4 (w granicy z 404/1), 345 (w granicy 344/2)

Wszystkie wymienione działki są działkami nieskonsumowanymi leżą w obrębie 6. Jednakże dokładny kształt połączenia będzie wynikiem prac planistycznych UMK.