


KANCELARIA RADI MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-01-27
Nr .....	2948
Podpis .....	

REZOLUCJA  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

do Marszałka Województwa Małopolskiego

w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej, łączącej drogę krajową DK 44 z drogą krajową nr 52.

W ślad za internetową petycją mieszkańców Gminy Skawina, Rada Miasta Krakowa zwraca się do Pana Marszałka z apelem o podjęcie działań, zmierzających do powstania na terenie Województwa Małopolskiego nowej drogi wojewódzkiej - łącznika pomiędzy drogami krajowymi DK 44 i DK 52, której ideowy przebieg został pokazany w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego, przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr XLVII/732/18/2018 z dnia 26 marca 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 18.04.2016r., poz. 3215). Można uznać, że pierwszy odcinek przedmiotowej drogi już powstaje - to realizowany przez podległy Panu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ostatni odcinek obwodnicy Skawiny, od DK 44 do DW 953 w miejscowości Rzozów.

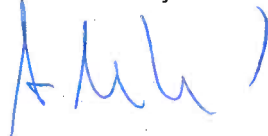
Zdaniem Rady Miasta Krakowa za powstaniem przedmiotowej drogi przemawiają m. in. następujące argumenty:

1. Poprawa komfortu podróży na kierunku północ - południe, pomiędzy Gminami Kalwaria Zebrzydowska, Lanckorona, Sułkowice, Sucha Beskidzka, Myślenice i Wadowice, a Krakowem, lotniskiem Kraków-Balice, autostradą A4 oraz Warszawą,
2. Stworzenie nowego korytarza drogi wojewódzkiej DW 953, co pozwoli ograniczyć tranzyt na obecnym przebiegu tej drogi przez sołectwa Gołuchowice, Polanka Hallera, Grabie, Sosnowice, Przytkowice i Zebrzydowice.
3. Wyrzucenie ruchu tranzytowego z nieprzystosowanych do tego dróg powiatowych i gminnych na terenach sołectw Rzozów, Radziszów i Wola Radziszowska w Gminie Skawina,
4. Poprawa dostępności do nowych, potencjalnych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Skawina, Gminy Lanckorona i Gminy Sułkowice.

Z racji położenia w sąsiedztwie Krakowa, na wielu drogach Gminy Skawina daje się zauważyć znaczny udział ruchu tranzytowego, generowanego przez mieszkańców gmin położonych na południe i południowy zachód od Skawiny, a dojeżdżających codziennie do Krakowa - do pracy, do szkoły, do różnych instytucji i urzędów. Ruch ten szczególnie łatwo zauważyć na terenie sołectw Wola Radziszowska, Radziszów i Rzozów. Kierowcy jadący od południa korzystają z dróg powiatowych DP 1939K i DP 1940K, a następnie wjeżdżają do centrum Skawiny i jadą dalej do Krakowa.

Należy mieć na uwadze fakt, że drogi gminne i powiatowe z zasady nie są przeznaczone do przenoszenia dużych natężeń ponadlokalnego ruchu tranzytowego, a zwłaszcza drogi biegnące przez tereny zurbanizowane tereny wiejskie. Często ich przebieg wynika z kilkusetletnich uwarunkowań lokalnych. Mając świadomość problemów komunikacyjnych, jakie mogą się pojawić na ww. drogach po oddaniu do użytku wspomnianej obwodnicy Skawiny, uprzejmie prosimy jak na wstępie.

W imieniu Komisji



## Uzasadnienie

26 listopada 2020 r. do Rady Miasta Krakowa wpłynęła petycja Pana Łukasza Kusaka w sprawie podjęcia przez Radę Miasta Krakowa rezolucji popierającej budowę nowej drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 52 (DK52) z drogą krajową nr 44 (DK44), będącej przedłużeniem powstającej obwodnicy Skawiny.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że petycja dotyczy budowy drogi wojewódzkiej, która w całym zakresie przebiega poza granicami administracyjnymi Krakowa. Nie ma zatem bezpośredniego wpływu na obsługę komunikacyjną miasta. Niemniej, biorąc pod uwagę, że:

1. droga, której wniosek dotyczy, wpisana jest w ustalenia obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego województwa małopolskiego;
2. dodatkowe połączenie pomiędzy DK52 i DK44 może pośrednio wpłynąć na zmniejszenie obciążenia wlotu DK7 („Zakopianka”), a także przejąć część ruchu obecnie realizowanego przez ulice niskich klas w rejonie Sidziny, w tym przez ulice Petrażyckiego i Taklińskiego, co pozytywnie wpłynie na ruch w mieście, w szczególności na udział ruchu tranzytowego;
3. wnioskowana droga wojewódzka stanie się w części elementem układu drogowego Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego;

zasadne wydaje się rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa możliwości przyjęcia rezolucji w sprawie przyspieszenia prac prowadzących do realizacji drogi.

Ewentualna budowa drogi wojewódzkiej powinna być powiązana z przebudową wlotu drogi krajowej nr 44 (ulica Skotnicka) i węzła autostradowego „Sidzina” w kształcie docelowym, zapisanym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Tyniec - Węzeł Sidzina”.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami opowiedziała się za uwzględnieniem petycji i przyjęciem rezolucji przez Radę Miasta Krakowa.

W imieniu Komisji

