

OPINIA NR 11/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 27 stycznia 2021 r.

w sprawie poprawki wniesionej przez Pana Grzegorza Stawowego, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kobierzyńska”- druk 1634.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074, zm. z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie poprawkę wniesioną przez Pana Grzegorza Stawowego, Radnego Miasta Krakowa do druku nr 1634 dotyczącego projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „**Kobierzyńska**”, o treści:

Z rezerwy terenowej KDZT.1 wykreśla się dopuszczenia tramwaju. Odzyskany teren powinien zostać włączony do terenu MN w północnej stronie KDZT.

UZASADNIENIE

Jednym z celów planu określonym już na etapie przystąpienia do jego sporządzania jest określenie zasad obsługi komunikacyjnej obszaru objętego planem.

Wprowadzenie w nowoprojektowanej ul. 8 Pułku Ułanów tramwaju wynikało ze wskazań Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Przyjęte w projekcie planu linie rozgraniczające teren komunikacji (oznaczony symbolem KDZT.1), skrzyżowania z drogami (KDD.16 i KDD.17) oraz dróg serwisowych wynikają bezpośrednio z projektu budowlanego opracowanego dla ul. 8 Pułku Ułanów, w którym określono przewidywany zakres realizacji inwestycji. Projekt ten został uzgodniony przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, a w I kwartale 2021 r. nastąpi odbiór dokumentacji projektowej.

Jednocześnie z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg Miasta Krakowa wynika, iż w projekcie budowlanym dla ww. inwestycji nie został uwzględniony tramwaj, w związku z czym usunięcie w projekcie planu zapisów dotyczących „wydzielonego torowiska tramwajowego” nie wpłynie na zawężenie linii rozgraniczających określonych na rysunku planu dla terenu KDZT.1, a jedynie w przyszłości wykluczy rozbudowę ulicy o wstępnie planowane torowisko w kierunku ul. Zawiałej.

Mając powyższe wyjaśnienia na uwadze stwierdza się brak zasadności wprowadzenia przedmiotowej poprawki do projektu planu.

Przyjęcie poprawki skutkuje, zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, ponowieniem czynności planistycznych określonych w art. 17 tej ustawy. Ponowienie czynności planistycznych będzie polegało na ponownym opiniowaniu i uzgadnianiu ustawowym, ponownym wyłożeniu projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzeniu uwag, co przedłuży procedurę planistyczną o kilka miesięcy.

Mając na uwadze powyższe negatywnie opiniuje poprawkę wniesioną przez Pana Grzegorza Stawowego, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku 1634.