


Druk nr 1662

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

| | |
|--|---|
| KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT | |
| wpłynęło dnia: | 2021-01-27 |
| Nr | 2/1008 |
| Podpis |  |

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji zgłoszonej przez „ (...) JK ”, dotyczącej zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa, Rada Miasta Krakowa wyraża wolę uwzględnienia wniesionej petycji poprzez przygotowanie nowej uchwały dotyczącej polityki transportowej Miasta Krakowa, postulując:

1) powołanie nadzwyczajnej komisji w celu opracowania założeń nowej polityki transportowej z udziałem urzędników, radnych oraz przedstawicieli środowiska kierowców, rowerzystów, pieszych i zaproszonych naukowców (komisja nadzwyczajna obok generalnych wniosków powinna rozpatryć również szczegółowe wnioski mieszkańców dotyczące niewralgicznych punktów w Krakowie),

2) przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych po zakończeniu prac komisji wymienionej w pkt. 2), a następnie przygotowanie nowej uchwały dotyczącej polityki transportowej Miasta Krakowa.

3) zobowiązanie Miejskiego Inżyniera Ruchu do składania corocznego sprawozdania przed Radą Miasta Krakowa z realizacji przyjętej polityki transportowej.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.1. Powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa realizację uchwały w zakresie wskazanym w § 1 ust. 1 pkt 1-3.

2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



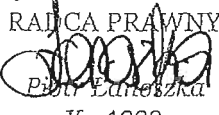
Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2) Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADCA PRAWNY

Piotr Łanieszka

A 1, 1

W dniu 13 października 2020 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja
(...)* dotycząca zmiany polityki transportowej Miasta Krakowa.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Zdaniem Komisji należy opracować nową uchwałę Rady Miasta Krakowa, która będzie korygowała dotychczasową politykę transportową miasta i prowadziła do cofnięcia szkodliwych zmian na ulicach Krakowa, które są tylko katalizatorami korków. Polityka transportowa powinna być prowadzona w sposób zrównoważony, a nie wybiórczy. Należy ją również poddać szerokim konsultacjom społecznym bez pomijania którejkolwiek ze stron uczestników ruchu.

Ważną sprawą wydaje się także zobowiązanie dla Miejskiego Inżyniera Ruchu do składania corocznego sprawozdania przed Radą Miasta Krakowa z realizacji przyjętej polityki transportowej.

W imieniu Komisji

