

UZASADNIENIE

Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła realizację inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków: Część 3 odc. Węzeł Widoma (bez Węzła) – Kraków (z włączeniem do węzła Igołomska), długości ok. 18,3 km oraz odstąpiła od kontraktu z pierwszym wykonawcą. Mając na uwadze powyższe, zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego celem wyłonienia wykonawcy dla kontynuacji ww. inwestycji. W związku z rozpoczęciem realizacji inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S7, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zawarła umowę o sprawowanie nadzoru i zarządzanie kontraktem pn. „Projektowanie i Budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa – Kraków, odcinek granica województwa świętokrzyskiego – Kraków: Część 3 odc. Węzeł Widoma (bez Węzła) – Kraków (z włączeniem do węzła Igołomska), długości ok. 18,3 km”.

W związku z koniecznością rozbudowy dróg publicznych w obrębie Węzła Grębałów (Kraków-Nowa Huta) w celu udroźnienia zjazdu z węzła Grębałów (Kraków – Nowa Huta) realizowanego w ramach budowy drogi ekspresowej S7, na drogę wojewódzką nr 776 ul. Kocmyrzowską w kierunku północno - wschodnim oraz dojazdu z DW 776 ul. Kocmyrzowskiej do drogi ekspresowej S7 z kierunku wschodniego oraz poprawy warunków ruchu drogowego DW 776 ul. Kocmyrzowskiej w obszarze planowanego węzła Grębałów (Kraków – Nowa Huta) i udroźnienia wylotu z miasta Krakowa w kierunku północno – wschodnim, przygotowana została na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków dokumentacja projektowa dla realizacji zadania pn.: „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od styku z drogą ekspresową S7 w rejonie skrzyżowania z ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach do działki nr 513 obr. 11 Nowa Huta w rejonie ul. Bukszpanowej”.

Wymienione wyżej inwestycje są ze sobą powiązane celem zapewnienie prawidłowego skomunikowania ruchu w tym rejonie oraz upłynnienia potoków ruchu, a ich wspólna realizacja zapewnia możliwość optymalnego wykorzystania środków i zasobów Stron związanych z realizacją ustawowych zadań zarządców dróg publicznych różnych kategorii. W związku z czym, Strony dążą do zapewnienia sprawnego rozpoczęcia i bezkolizyjnego zrealizowania wymienionych inwestycji.

Ponadto należy zaznaczyć, że przedmiotowa regulacja:

- a) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- b) jest bez wpływu na wydatki Miasta,
- c) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- d) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
- e) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem