

**ZARZĄDZENIE Nr
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia**

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

zmieniająca uchwałę nr LVII/762/12 w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie oraz zmieniająca uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020, z 2021 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, 1378 i 2400), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378, z 2021 r. poz. 4), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2012 r. poz. 5393) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik do uchwały przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) załącznik do regulaminu korzystania z parkingów w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie przyjmuje treść zgodną z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. W załączniku nr 1 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.), pkt VII otrzymuje brzmienie:

„VII. Osoby korzystające z parkingów funkcjonujących w systemie zamkniętym Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie lub parkingów funkcjonujących w systemie Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) uprawnione są, na podstawie biletu P+R w okresie jego ważności, do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe

zasady uprawnień, o których mowa w zdaniu pierwszym, będą określone przez dyrektora jednostki, o której mowa w § 1 ust. 2 uchwały.”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały
Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia.....

Załącznik do Uchwały
Nr LVII/762/12
Rady Miasta Krakowa
z dnia 26 września 2012 r.

Regulamin korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie

Rozdział I. Postanowienia Ogólne

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszych przepisów jest określenie zasad korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Gminie Miejskiej Kraków oraz na obszarze gmin objętych integracją międzygminną na podstawie zawartych porozumień w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, zarządzanych przez jednostkę organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków, w której zakresie działania jest organizacja oraz zarządzanie obiektami tego rodzaju – zwaną dalej „Zarządcą”.

2. Parkingi funkcjonujące w systemie P+R są parkingami publicznymi, ogólnodostępnymi, niestrzeżonymi.

Rozdział II. Definicje

§ 2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- 1) **Parking** – parking funkcjonujący w systemie P+R.
- 2) **Pojazd** - środek transportu przeznaczony do poruszania się na drogach oraz maszyna lub urządzenie do tego przystosowane.
- 3) **Komunikacja Miejska w Krakowie (KMK)** - system przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych w obszarze objętym integracją międzygminną przez Gminę Miejską Kraków.
- 4) **Użytkownik** - osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca Pojazdem lub właściciel Pojazdu). W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości osoby korzystającej z Parkingu, za Użytkownika uważa się w szczególności osobę kierującą pojazdem w chwili wyjazdu z Parkingu.
- 5) **Miejsce parkingowe** - wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona na parkowanie Pojazdu.
- 6) **Doba parkingowa** – okres, który trwa od godziny otwarcia Parkingu do jego zamknięcia, określony przez Zarządcę na podstawie § 4 ust. 1 niniejszego Regulaminu.
- 7) **Bilet P+R** – potwierdzenie zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego na okres postoju pojazdu na Parkingu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), jednak nie dłużej niż do zakończenia Doby Parkingowej. Bilet P+R uprawnia do wielokrotnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.
- 8) **Bilet KMK** - ważny bilet okresowy, imienny KMK, okazywany za pomocą nośnika elektronicznego pozwalającego na potwierdzenie jego ważności. Bilet KMK stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.
- 9) **Bilet kolejowy** - ważny bilet kolejowy okresowy, imienny okazywany za pomocą nośnika elektronicznego MKA pozwalający na potwierdzenie jego ważności. Bilet kolejowy stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.
- 10) **Abonament roweru miejskiego** - ważny abonament okresowy, imienny w usłudze roweru miejskiego Gminy Miejskiej Kraków, okazywany za pomocą akceptowanych nośników elektronicznych. Abonament roweru miejskiego stanowi jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu Miejsca parkingowego.

Rozdział III. Zasady działania Parkingu

§ 3. 1. Zarządca organizuje:

- 1) Parkingi funkcjonujące w systemie zamkniętym, które są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów i współdziałający z nim System Pobierania Opłat;
- 2) Parkingi funkcjonujące w systemie otwartym, które nie są wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów, podlegające kontroli manualnej;
- 3) Parkingi tytułarne – ogólnodostępne miejsca parkingowe, znajdujące się w obszarze węzłów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, na których zgodnie z organizacją ruchu funkcjonują zasady postojowe obowiązujące na parkingach funkcjonujących w systemie P+R.

2. Szczegółowe warunki korzystania z poszczególnych typów Parkingów, na których następuje najem miejsc parkingowych, określające m.in. sposób przeprowadzania kontroli spełnienia warunków umowy najmu miejsca postojowego, jak również zasady uprawnień do przejazdów środkami KMK na ważnym Bilecie P+R wydaje Zarządca.

3. Wjazd Pojazdu na teren Parkingu funkcjonującego w systemie zamkniętym oraz otwartym, jest równoznaczny z zawarciem przez Użytkownika umowy najmu Miejsca parkingowego. Zawierając umowę Użytkownik akceptuje warunki niniejszego Regulaminu oraz Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2 i zobowiązuje się do przestrzegania ich postanowień.

4. Użytkownik dokonujący najmu Miejsca parkingowego zobowiązany jest do uiszczenia opłaty, w zależności od liczby osób podróżujących na Bilecie P+R w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wysokość wskazanej opłaty za korzystanie z Parkingu określona jest w Cenniku stanowiącym załącznik do niniejszego Regulaminu.

5. W uzasadnionych, nagłych sytuacjach Zarządca może podjąć decyzję o całkowitym wyłączeniu Parkingu z obowiązku wnoszenia opłat przez użytkowników lub zawieszeniu funkcjonowania Parkingu.

6. Kontrola spełnienia warunków umowy najmu Miejsca parkingowego przeprowadzana jest przy wyjeździe z Parkingu, w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w ust. 2.

7. W chwili wyjazdu Użytkownika z Parkingu wygasa umowa najmu Miejsca parkingowego.

8. Przy korzystaniu z Parkingu wyłącza się stosowanie przepisów art. 674 Kodeksu cywilnego.

9. Na parkingach tytułarnych Zarządca w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi i Zarządcą Ruchu, organizuje parkowanie na zasadach obowiązujących na parkingach funkcjonujących w systemie P+R z wykorzystaniem odpowiedniego oznakowania. Na parkingach tych nie następuje zawarcie umowy najmu Miejsca parkingowego, zgodnie z niniejszym Regulaminem.

§ 4. 1. O godzinach funkcjonowania Parkingu (okresie trwania Doby parkingowej) decyduje Zarządca w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzję o okresowym wyłączeniu Parkingu z użytkowania.

Rozdział IV. Przepisy porządkowe

§ 5. 1. Na terenie Parkingu obowiązują zasady ruchu Pojazdów zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami).

2. Zabronione jest parkowanie Pojazdów poza miejscami wyznaczonymi do tego celu.

3. Pojazd zaparkowany na Miejscu parkingowym powinien być unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi oraz bagażnik. Użytkownik zobowiązany jest do wyłączenia pozostawionych w pojeździe urządzeń radiofonicznych.

4. Na terenie Parkingu obowiązuje zakaz parkowania Pojazdów poza Dobą parkingową. Zakaz ten nie dotyczy pojazdów Zarządcy Parkingu oraz służb technicznych w trakcie wykonywania czynności.

§ 6. Na terenie Parkingu zabronione jest:

- a. palenie tytoniu;
- b. spożywanie alkoholu;
- c. przebywanie osób, o ile nie jest to związane z wyjściem z Parkingu po zaparkowaniu pojazdu lub dojściem do zaparkowanego pojazdu celem opuszczenia Parkingu;
- d. zaśmiecanie;
- e. naprawianie, mycie, odkurzanie i tankowanie pojazdów;
- f. używanie otwartego ognia;
- g. działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ;
- h. zachowanie lub działanie sprzeczne z zasadami współżycia społecznego lub zakłócające korzystanie z Parkingu;
- i. pozostawianie w Pojeździe zwierząt w czasie postoju na Miejscu parkingowym.

§ 7. Użytkownik we własnym zakresie zabezpiecza swój pojazd przed kradzieżą.

Załącznik Nr 2 do Uchwały

Nr

Rady Miasta Krakowa

z dnia.....

Załącznik do regulaminu korzystania
z parkingów w systemie Parkuj i Jedź
(P+R) w Krakowie

Załącznik do regulaminu korzystania z parkingów w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

I. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie zamkniętym w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia / zobowiązania
1.	Bilet P+R jednoosobowy Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej	10	Bilet parkingowy uprawnia 1 osobę do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie
2.	Bilet P+R wieloosobowy Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej Bilet P+R dostępny na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2	25	Bilet parkingowy uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wszystkimi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie
3.	Bilet P+R specjalny Opłata za korzystanie z Parkingu w okresie postoju Pojazdu (od momentu wjazdu na Parking do momentu wyjazdu), nie dłużej niż do zakończenia Doby parkingowej Bilet P+R dostępny okazjonalnie na wybranych Parkingach, zgodnie ze Szczegółowymi warunkami korzystania z Parkingów, o których mowa w § 3 ust. 2	5	Bilet parkingowy tzw. specjalny uprawnia do 5 osób dorosłych lub obowiązuje dla grupy od 2 (1 rodzic/opiekun + 1 dziecko do 16 lat) do maksymalnie 7 osób (1 rodzic/opiekun i 6 dzieci do lat 16 lub 2 rodziców /opiekunów i 5 dzieci do lat 16) do wielokrotnych przejazdów wskazanymi pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w sposób określony w Szczegółowych warunkach korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
4.	Opłata dodatkowa wymagana w przypadku zagubienia biletu, na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking	15	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
5.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej	100	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
6.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu, na podstawie ulgowego Biletu KMK bez prawa do ulgi	120	Weryfikacja prawa do ulgi w odniesieniu do aktualnie obowiązujących przepisów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie Sposób wnoszenia opłaty opisują

		Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
--	--	---

Lp.	Uprawnienie do bezpłatnego postoju na Parkingu funkcjonującym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w systemie zamkniętym
1.	Posiadacz Biletu KMK , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym
2.	Posiadacze Biletu kolejowego , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym
3.	Posiadacze Abonamentu roweru miejskiego , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie zamkniętym

II. Cennik opłat za korzystanie z parkingów funkcjonujących w systemie otwartym w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Lp.	Tytuł opłaty	Wysokość opłaty [zł] brutto	Dodatkowe uprawnienia / zobowiązania
1.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu po upływie jednej Doby parkingowej	100	Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2
2.	Opłata dodatkowa za pozostawienie pojazdu na terenie Parkingu, na podstawie ulgowego Biletu KMK bez prawa do ulgi	120	Weryfikacja prawa do ulgi w odniesieniu do aktualnie obowiązujących przepisów w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie Sposób wnoszenia opłaty opisują Szczegółowe warunki korzystania z Parkingu, o których mowa w § 3 ust. 2

Lp.	Uprawnienie do bezpłatnego postoju na Parkingu funkcjonującym systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie w systemie otwartym
1.	Posiadacz ważnego biletu komunikacji miejskiej (Biletu KMK, jedno- lub wieloprzejazdowego papierowego lub wydane go na innym nośniku) ważnego w dniu korzystania z Parkingu w systemie otwartym
2.	Posiadacze Biletu kolejowego , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie otwartym
3.	Posiadacze Abonamentu roweru miejskiego , na podstawie którego nastąpił wjazd na Parking w systemie otwartym

UZASADNIENIE

Zmiany proponowane w projekcie uchwały mają na celu umożliwienie korzystania z parkingów w systemie P&R szerszej grupie podróżnych. Dodatkowo zostają wprowadzone zmiany, które mają charakter techniczny, które doprecyzowują treść regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Wprowadzone zmiany mogą skutkować większym zainteresowaniem i wykorzystaniem parkingów P+R w realizacji codziennych podróży pasażerów Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Ocenia się, że wprowadzone zmiany nie powinny wygenerować dodatkowych kosztów dla Gminy Miejskiej Kraków.