

**ZARZĄDZENIE Nr 652/2021**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 16 lutego 2021r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie „Rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK 7”**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie „Rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK 7”.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie w sprawie „Rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK 7”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa ze Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad działającym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie porozumienia w sprawie „Rozbudowy węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu A4 i DK 7”.

2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1 przewiduje:

- 1) przekazanie Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w zarząd odcinka Drogi Krajowej nr 7 od łącznic Autostrady A4 do skrzyżowania ulic Zakopiańskiej, Wązewskiego oraz ulicy Opatkowskiej w zakresie określonym w art. 20 pkt 3 ustawy o drogach publicznych;
- 2) zabezpieczenie przez Gminę Miejską Kraków środków na pokrycie kosztów związanych z wykonaniem robót budowlanych związanych z rozbudową węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu Autostrady A4 i Drogi Krajowej nr 7;
- 3) wypłatę przez Gminę Miejską Kraków odszkodowań za nieruchomości zajęte dla realizacji zadania, a zlokalizowane na odcinku od ul. Taklińskiego i Poronińskiej do ul. Wązewskiego i Opatkowskiej;
- 4) pokrycie przez Gminę Miejską Kraków kosztów dodatkowych robót budowlanych wykonanych na wniosek Gminy Miejskiej Kraków;
- 5) współdziałanie Gminy Miejskiej Kraków i Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w celu prawidłowej realizacji zadania objętego porozumieniem.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia porozumienia na warunkach wskazanych w § 1 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpoczęła realizację inwestycji związanej z rozbudową węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu Autostrady A4 i Drogi Krajowej nr 7. W związku z koniecznością rozbudowy dróg publicznych w obrębie Węzła Kraków Południe w celu udroźnienia zjazdu z autostrady A4 na drogę krajową nr 7 (dalej: DK 7) w kierunku południowym na węźle Kraków Południe oraz dojazdu z DK 7 do autostrady A4 z kierunku południowego oraz upłynnienia ruchu drogowego i udroźnienia wylotu z Miasta w kierunku południowym przejmującego dwa potoki ruchu – z autostrady A4 i DK 7 na kierunku od Miasta, Gmina Miejska Kraków zaplanowała realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ul. Zakopiańskiej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Ważewskiego”.

Wymienione wyżej inwestycje są ze sobą powiązane celem zapewnienia prawidłowego skomunikowania ruchu w tym rejonie oraz upłynnienia potoków ruchu, a ich wspólna realizacja zapewnia możliwość optymalnego wykorzystania środków i zasobów Stron związanych z realizacją ustawowych zadań zarządców dróg publicznych różnych kategorii. W związku z czym, Strony dążą do zapewnienia sprawnego rozpoczęcia i bezkolizyjnego zrealizowania wymienionych inwestycji.

Ponadto należy zaznaczyć, że przedmiotowa regulacja:

- a) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- b) jest bez wpływu na wydatki Miasta,
- c) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania,
- d) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
- e) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem |