

OPINIA NR 33/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 17 marca 2021 r.

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zakupu tramwaju technicznego, który umożliwi szlifowanie, czyszczenie i odśnieżanie torowisk – druk nr 1721.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074 oraz z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych „Kraków dla Mieszkańców” w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących zakupu tramwaju technicznego, który umożliwi szlifowanie, czyszczenie i odśnieżanie torowisk – **druk nr 1721.**

UZASADNIENIE

Wszelkie działania zmierzające do poprawy stanu infrastruktury tramwajowej w celu zapewnienia jej niezawodności oraz polepszenia stanu torowisk należy ocenić pozytywnie, jednakże należy mieć na uwadze aspekt ekonomiczny i efektywne wydatkowanie publicznych środków finansowych.

Należy w związku z tym przedstawić model, jaki przyjęto wobec zagadnienia szynowego transportu tramwajowego w Krakowie. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zarządza infrastrukturą tramwajową, natomiast świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie w zakresie przewozów tramwajowych spoczywa na Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie. Miasto nie jest właścicielem przedsiębiorstwa, które zajmowałoby się utrzymaniem infrastruktury torowej. Prace te zlecane są podmiotom zewnętrznym, w ramach 3-letnich umów dotyczących utrzymania, konserwacji i napraw infrastruktury tramwajowej.

Ilość przeznaczonych na ten cel przez Gminę środków finansowych, a tym samym ilość zleczanych prac powoduje, iż posiadanie na wyposażeniu urzędnika - technicznego wagonu tramwajowego umożliwiające szlifowanie falistego zużycia szyn, a także realizacji prac w zakresie utrzymania czystości torowisk wydzielonych oraz zastosowania go jako pług odśnieżnego, zarówno przez Miasto, jak i nakładanie takiego obowiązku na potencjalnego wykonawcę (uwzględniając taki wymóg w warunkach przy ogłaszaniu kolejnego zamówienia publicznego w zakresie zadań związanych z utrzymaniem, konserwacją i naprawami infrastruktury tramwajowej) aktualnie nie znajduje uzasadnienia.

Koszty eksploatacji, serwisu, napraw oraz prac konserwacyjno - utrzymaniowych zakupionego urządzenia powinny być zbilansowane ilością wydatkowanych środków w ramach zleconych prac wykonywanych przez takie urządzenie.

Obecnie przyjęte rozwiązania w Gminie Miejskiej Kraków są optymalne w stosunku do aktualnej sytuacji rynkowej i ekonomicznej, w której znajduje się Miasto.

Mając na uwadze powyższe negatywnie opiniuję projekt uchwały według druku nr 1721.