

Rezolucja Rady Miasta Krakowa z dnia....

skierowana do Prezydentów Miasta Krakowa i Katowic, Radnych Miasta Katowice, Radnych Sejmiku Małopolskiego i Śląskiego oraz Wojewody Małopolskiego i Śląskiego.

w sprawie programu pilotażowego wykorzystania zewnętrznego zasilania elektrycznego do napędzania pojazdów ciężarowych i autobusów na autostradzie A4 między Krakowem i Katowicami

Rada Miasta Krakowa zwraca się do Prezydentów Miasta Krakowa i Katowic, radnych miasta Katowice oraz Radnych Sejmików Małopolskiego i Śląskiego o wspólne podjęcie wszelkich możliwych i prawnie dozwolonych działań mających na celu stworzenie programu pilotażowego nowej metody zasilania elektrycznego pojazdów ciężarowych i autobusów na autostradzie A4 między Krakowem a Katowicami. Chodzi o elektryfikację tego odcinka autostrady, tak aby mogły po nich poruszać się elektryczne ciężarówki z pantografem („Elektryczna Autostrada”). W Szwecji odcinek pilotażowy realizowany jest na autostradzie E16 między miejscowościami Galve i Sandvikem, w Niemczech na autostradzie A5 w pobliżu Frankfurtu nad Menem.

Cały projekt powinien być zrealizowany z udziałem zainteresowanych uczelni technicznych z całej Polski. Nowością, która nie występuje w projekcie szwedzki i niemiecki, może być dodatkowy elektryczny element napędzający („e-pusher”), który niweluje konieczność zakupu nowej ciężarówki elektrycznej z pantografem.

Zwracamy się do Wojewody Małopolskiego i Śląskiego o powołanie zespołu roboczego, który oceni aspekty techniczne i finansowe proponowanego rozwiązania. Skoro takie działania podejmują Niemcy i Szwedzi, niedługo Francuzi to może czas na nas, Polaków?

Uzasadnienie:



Niemiecki system zasilania powstał w okolicach Frankfurtu nad Menem, na autostradzie między lotniskiem a parkiem przemysłowym. Urządzenia zaprojektowała firma Siemens, a ich montaż współfinansowały władze niemieckiego landu Hesja.

Auta napędzane prądem mogą rozpędzić się do prędkości 90 km/h. Rozwiązanie to, oprócz ograniczenia spalin, daje spore oszczędności firmom transportowym. Według wyliczeń firmy Siemens, oszczędności na dystansie 100 tys. km mogą sięgać 20 tys. euro na jednej ciężarówce.

źródło <https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/w-niemczech-otwarto-pierwsza-elektryczna-autostrade/wgqt92z>

fs-r

L. Waszura
 [Signature]
 [Signature]