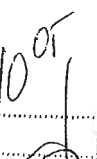


KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-03-01
Nr	01001
Podpis	

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji mieszkańców Krakowa dotyczącej rezygnacji z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B i 5B w Krakowie Rada Miasta Krakowa wyraża wolę uwzględnienia postulatów zawartych we wniesionej petycji przez Prezydenta Miasta Krakowa.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji




Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2) Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADCA PRAWNY

Piotr Łanóska
Kr-1229

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 15 marca 2021 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja mieszkańców Krakowa, których reprezentuje (.....)*, dotycząca wycofania się z planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B w Krakowie.

Mieszkańcy podnoszą, że funkcjonowanie przystanku w tej lokalizacji niesie za sobą wiele niekorzystnych czynników m.in. zwiększenie emisji spalin, zwiększenie poziomu hałasu, drgania w budynkach, likwidację miejsc postojowych, likwidację stojaków rowerowych, tworzenie się zatorów w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że przystanek przy ulicy Wrocławskiej w Krakowie, w rejonie posesji numer 5B oraz posesji numer 12B, został zaprojektowany w celu zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej rejonu ulic: Łokietka, Friedleina oraz Odrowąża. Ze względu na geometrię, zagospodarowanie oraz ukształtowanie ulicy Wrocławskiej (m.in. liczne skrzyżowania), wybrane zostało jedyne miejsce, gdzie bez nakładów inwestycyjnych oraz przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury (chodnik), możliwe było wyznaczenie przystanku.

Projekt organizacji ruchu wprowadzający zmiany w powyższym zakresie został przygotowany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie (miejską jednostkę organizacyjną, będącą organizatorem transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków), uzyskując wszystkie wymagane prawem opinie, w tym opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie. Zatwierdzenie tego projektu nastąpiło w dniu 1 marca 2021 r. przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK (komórkę organizacyjną Urzędu Miasta Krakowa realizującą w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa zadania organu zarządzającego ruchem na drogach publicznych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków). Jego realizacja w zatwierdzonym kształcie zminimalizuje wpływ zatrzymujących się autobusów komunikacji miejskiej na przystanku na ruch ogólny na ulicy Wrocławskiej. Projekt na wprowadzenie nowych przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Wrocławskiej nie przewiduje wdrażania zmian w organizacji ruchu na wskazanych w treści petycji skrzyżowaniach ulic: Wrocławskiej, Śląskiej i Odrowąża oraz ulic: Wrocławskiej, Łokietka i Friedleina.

Prezydent poinformował także, że jednocześnie wprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic: Łokietka, Friedleina i Wrocławskiej na podstawie projektu organizacji ruchu, który został zatwierdzony 20 lutego 2020 r. Zmiany te będą polegać przede wszystkim na skróceniu jednego z najdłuższych w Krakowie (ponad 23 metrowego) przejścia dla pieszych do około 10 metrów. Wyłączenie z tarczy skrzyżowania wjazdu od strony ulicy Friedleina spowoduje, że niechronieni uczestnicy ruchu (piesi) nie będą już musieli przechodzić jednocześnie przez dwie ulice (Łokietka i Friedleina), tj. dwóch równoległych wlotów do ulicy Wrocławskiej. Ma to szczególne znaczenie w kontekście wchodzących w życie w dniu 1 czerwca 2021 r. zmian w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.). Uporządkowane zostanie oznakowanie w rejonie ww. skrzyżowania, co przyczyni się do poprawy jego czytelności i tym samym zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wdrożenie powyższych zmian pozwoli wygospodarować miejsce na wyznaczenie stanowiska postojowego dla zaopatrzenia pobliskich punktów handlowych i usługowych (w tym medycznych). Dodatkowo, poprzez wprowadzenie nowej organizacji ruchu okoliczni mieszkańcy zyskają przestrzeń o powierzchni około 230 m², która będzie mogła zostać

AM

w przyszłości zagospodarowana, np. na wzór realizowanego w ramach projektu budżetu obywatelskiego działania „Stwórzmy zielony skwer przy kapliczce na Mazowieckiej”.

Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że z uwagi na okoliczność, iż umiejscowienie przystanków komunikacji miejskiej w lokalizacji, o której mowa w petycji, znacząco poprawi dostępność Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla pasażerów, a zarazem nie powinno wpłynąć negatywnie na komfort życia mieszkańców pobliskich nieruchomości (m.in. ze względu na odsunięcie krawędzi jezdni od budynków w tym miejscu), realizacja postulatów zawartych w przedmiotowej petycji nie znajduje uzasadnienia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami przedstawionymi przez Prezydenta Miasta Krakowa, jak również po zapoznaniu się z argumentami mieszkańców wnoszących petycję, zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

