

Druk nr 2214

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-10-06
Nr	910/15
Podpis	

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta
Krakowa

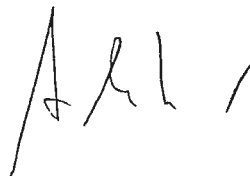
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę mieszkańców Witkowic reprezentowanych przez (...) na działanie Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

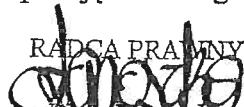
W imieniu Komisji

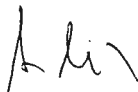


Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADCA PRAWNY

Piotr Łanoszka
Kr-1229



Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga mieszkańców Witkowic reprezentowanych przez (•••)*
dotyczy działań Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg
Miasta Krakowa w sprawie planowanej budowy drogi klasy zbiorczej łączącej
ul. Wądół z al. 29 Listopada oraz przebudowy mostu w przebiegu ul. Siewnej.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że droga, łącząca ul. Wądół z Al. 29 Listopada, została wyznaczona w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Zachód” i oznaczona na rysunku planu symbolem 1 KD(Z) - Teren drogi publicznej - droga zbiorcza. Plan ten został opracowany zgodnie z ustaleniami obowiązującego wówczas Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa z 2003 r., przyjętego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. W dniu 9 lipca 2014 r. Rada Miasta Krakowa uchwałą Nr CXII/1700/14 w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa” dokonała zmiany Studium. W zmienionym dokumencie utrzymano jednak rezerwę pod nowy korytarz drogowy, mający połączyć ul. Wądół z al. 29 Listopada. Zgodnie zaś z art. 9 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.) ustalenia studium są wiążące dla organów gminy przy sporządzaniu planów miejscowych.

Z uwagi na powyższe uregulowania, ww. droga wyznaczona została również w obowiązującym aktualnie miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Górka Narodowa Zachód”, uchwalonym na mocy uchwały nr CXIX/1283/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2006 r., gdzie została oznaczona symbolem 1 KD(Z).

Z kolei w dniu 8 stycznia 2020 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr XXXIII/843/20 o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Las Witkowicki”. Granicami tego planu objęto zachodni fragment planowanego korytarza drogowego. Prace planistyczne związane z uchwaleniem ww. planu miejscowego znajdują się aktualnie na etapie sporządzania wstępnej koncepcji projektu planu miejscowego. Po rozpatrzeniu przez Prezydenta Miasta Krakowa wniosków do planu, projekt planu miejscowego zostanie przekazany do opiniowania i uzgodnień ustawowych, w tym również Zarządowi Dróg Miasta Krakowa. W dalszej kolejności, planowane jest wyłożenie projektu planu miejscowego do publicznego wglądu przez okres co najmniej 21 dni i przeprowadzenie dyskusji publicznej. Wówczas każdy zainteresowany będzie mógł zapoznać się z rozwiązaniami zaproponowanymi w projekcie planu i złożyć ewentualne uwagi do rozwiązań planistycznych.

Termin i miejsce wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu zostaną określone w Ogłoszeniu oraz w Obwieszczeniu Prezydenta Miasta Krakowa, które zostaną opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.

Informacje na temat sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Las Witkowicki” zostały opublikowane i są na bieżąco aktualizowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=120420.

Odnosząc się do zarzutu, dotyczącego nieudzielenia odpowiedzi na korespondencję mieszkańców z sierpnia 2013 r. skierowaną do ówczesnego Biura Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa, w sprawie ww. inwestycji drogowej Prezydent poinformował, że korespondencja mieszkańców Witkowic

Alu

z sierpnia 2013 r. w sprawie likwidacji połączenia ul. Wądół z ul. 29 Listopada została zakwalifikowana i rozpatrzona, jako uwagi złożone do projektu zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, który w okresie od 18 czerwca do 29 lipca 2013 r., został wyłożony do publicznego wglądu. Prezydent Miasta Krakowa rozpatrzył uwagi do projektu zmiany Studium zarządzeniem Nr 221/2014 z dnia 31 stycznia 2014 r. oraz zarządzeniem Nr 1006/2014 z dnia 14 kwietnia 2014 r. Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa w tej sprawie zostały opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa link: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=20363, zatem osoby zainteresowane mogą zapoznać się z informacją na temat sposobu rozpatrzenia uwag do projektu zmiany Studium.

Jednocześnie Prezydent poinformował, że przepisy ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie przewidują udzielania pisemnych odpowiedzi zainteresowanym podmiotom zarówno na złożone wnioski, jak i uwagi do projektu planu.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa - podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków - prowadzi zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa mostu nad potokiem Bibiczanka w ciągu ul. Siewnej”. Z informacji uzyskanych od Dyrektora ww. miejskiej jednostki organizacyjnej wynika, że obecnie kompletowana jest dokumentacja niezbędna do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Prace geodezyjne wykonywane na terenie nieruchomości stanowiących własność mieszkańców ul. Wądół w listopadzie i grudniu 2020 r. związane były z przygotowywaniem projektów podziału nieruchomości będących częścią dokumentacji projektowej. Proponowane rozwiązania wynikają z trudnej topografii terenu, konieczności podniesienia mostu i związanej z nim niwelety drogi, a także konieczności spełnienia warunków technicznych oraz wymogu poprawnego uzbrojenia projektowanej drogi i nieruchomości przez nią obsługiwanych. Prace projektowe były wykonywane ze szczególnym uwzględnieniem problemu uciążliwości inwestycji dla mieszkańców oraz zajętości terenów przyległych. Przejęcie przez Gminę Miejską Kraków części nieruchomości, o których mowa w skardze, jest niezbędne do zrealizowania planowanej przebudowy mostu.

Projekt zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa mostu nad potokiem Bibiczanka w ciągu ul. Siewnej” został przesłany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa do Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały, celem konsultacji i zaopiniowania przyjętych rozwiązań projektowych. Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały, Uchwałą nr VI/76/2019 z dnia 21 lutego 2019 r. zaopiniowała pozytywnie przesłany projekt. W ocenie Przewodniczącego Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, przebudowa mostu i skrzyżowania z ul. Wądół to zadanie ważne i pożądane. Priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w rejonie tego skrzyżowania. Jednak podczas realizacji tej inwestycji powinno się w miarę możliwości uniknąć wywłaszczeń nieruchomości lub możliwie zminimalizować ich skalę. Ponadto, brak jest potrzeby przebudowy ul. Wądół poza obręb tarczy skrzyżowania z ul. Siewną. Należy uszanować zdanie mieszkańców ul. Wądół w tej sprawie, jednak w takim stopniu, aby nie wpłynęło to na bezpieczeństwo ruchu w ciągu ul. Siewnej.

Odnosząc się do zastrzeżeń, dotyczących zorganizowania przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultacji w tej sprawie Prezydent poinformował, że 18 grudnia 2020 r. w siedzibie ww. miejskiej jednostki organizacyjnej odbyło się spotkanie z udziałem dwóch przedstawicieli mieszkańców ulicy Wądół, podczas którego projektanci przekazali szczegółowe informacje, dotyczące projektu. W ocenie Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa przeprowadzenie konsultacji w terenie nie wpłynęłoby na możliwości i sposób realizacji inwestycji. W wyniku przedmiotowego spotkania podjęto działania mające na celu uwzględnienie części zgłoszonych uwag,

AhW

dotyczących dojazdu do nieruchomości. Zaprojektowane obecnie rozwiązania wjazdów zostaną na etapie realizacji ww. inwestycji - zgodnie z postulatami mieszkańców - zwiększone do maksymalnej, zgodnej zobowiązującymi przepisami wielkości 5,00 m. Zmiana ta będzie miała charakter nieistotnego odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego.

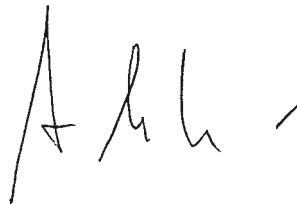
Prezydent Miasta Krakowa zapewnił, że wszelkie uwagi mieszkańców w sprawie inwestycji drogowej w rejonie ul. Wądoł są analizowane oraz poddawana jest ocenie możliwość ich uwzględnienia podczas realizacji tej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, cursive letters, likely representing the name of a member of the Commission.