


Druk nr 2215

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-10-06
Nr	9/10/15
Podpis	

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu
Publicznego w Krakowie

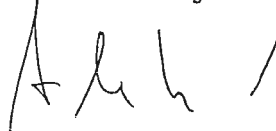
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks
postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735) Rada
Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (e.w.)* na działanie
Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie opisane
w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do
uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


W imieniu Komisji

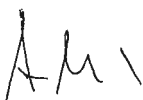


Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania
administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do
rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej
zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek
organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie
gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta
i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli;
w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta
Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg,
Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną,
uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu
uchwały.

Pod względem formalno-prawnym
opiniuję bez uwag.

RADCA PRAWNY

Piotr Łanoszka
Kr-1229



Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga (.....)* została przekazana do Rady Miasta Krakowa przez Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie i dotyczy działań Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie polegających na nie wstrzymaniu się z realizacją nowego przystanku komunikacji miejskiej przy ul. Wrocławskiej 12B oraz Wrocławskiej 5B w Krakowie, którego powstanie zostało oprotestowane przez okolicznych mieszkańców.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że sprawa pozostająca przedmiotem skargi była już rozpatrzona przez Urząd Miasta Krakowa w związku z kierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa korespondencją w tej sprawie od innych mieszkańców zarówno w trybie skargowym, jak również przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. Po przeanalizowaniu całokształtu okoliczności w tych sprawach nie znaleziono podstaw do odstąpienia od planów utworzenia przystanków komunikacji miejskiej przy ul. Wrocławskiej. Jak bowiem ustalono, utworzenie pary przystanków na ul. Wrocławskiej pomiędzy ulicami Odrowąża oraz Friedleina jest wynikiem działań mających na celu poprawę dostępności do transportu publicznego rejonów, z których odległość dojazdu do najbliższego przystanku jest większa niż 400 metrów. Działanie to jest również realizacją celu generalnego Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025, przyjętej uchwałą nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jako organizator transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, w wyniku przeprowadzonych analiz, przygotował mapy dostępności do transportu publicznego dla całego Krakowa, które jednoznacznie wskazały rejon ulic: Składowej, Odrowąża, Friedleina i Augustynka-Wichury jako obszar, z którego odległość do najbliższego przystanku wynosi ponad 400 metrów. Ze względu na geometrię, zagospodarowanie oraz ukształtowanie ul. Wrocławskiej (m.in. liczne skrzyżowania) wybrane zostało jedyne miejsce, gdzie bez nakładów inwestycyjnych oraz przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury (chodnik), możliwe było wyznaczenie przystanku.

Podobne działania są stale prowadzone od kilku lat w innych rejonach Miasta, czego efektem jest uruchamianie nowych linii autobusowych (m.in. nr 121 na Kliny Poranne i nr 176 do Bodzowa) oraz tworzenie nowych przystanków.

Wyznaczanie nowych przystanków odbywa się na podstawie projektu organizacji ruchu, co nie wymaga przeprowadzenia procedury konsultacji społecznych. Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), do przedstawionego do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu należy załączyć opinie komendanta miejskiego Policji oraz zarządcy drogi. Projekt organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia przystanków na ul. Wrocławskiej uzyskał opinię Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie z 28 grudnia 2020 r. (znak: MRA.5321.1026.2020) oraz opinię Zarządu Dróg Miasta Krakowa z 14 grudnia 2020 r. (znak: UO.5303.11.2496.2020), w których nie wniesiono uwag w zakresie lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej. Jak ustalono, projekt został następnie zaakceptowany przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa zatwierdzeniem nr 132/2021 z 1 marca 2021 r. (znak: IR-02.7221.112.2021). Mając powyższe na uwadze należy zatem wskazać, że procedura zatwierdzenia i wprowadzenia w terenie ww. projektu organizacji ruchu odbyła się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W kwestii likwidacji miejsc parkingowych na ul. Wrocławskiej Prezydent Miasta poinformował, że uregulowania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) nie przyznają żadnej osobie prawa do parkowania na drodze publicznej i tym samym parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania. Z art. 49 ust. 1 ww. ustawy wprost wynika, że zabrania się zatrzymania pojazdu w odległości mniejszej niż 15 metrów od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości, a także na przejściu dla pieszych, na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów przed tym przejściem lub przejazdem. Wskazania wymaga również, że na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu zakaz ten obowiązuje także za tym przejściem lub przejazdem. Mając powyższe na uwadze należy podkreślić, że postój na dotychczasowych miejscach parkingowych byłby zabroniony z mocy obowiązujących przepisów.

Odnosząc się do obaw związanych z likwidacją stojaków rowerowych Prezydent poinformował, że planowany jest montaż tego typu elementów małej architektury w niedalekiej odległości od przystanku, tj. na wlocie ul. Odrowąża. Projekt organizacji ruchu w tym zakresie został opracowany przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie i przekazany do zatwierdzenia przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa. Po uzyskaniu akceptacji, montaż stojaków rowerowych w tej lokalizacji planowany jest w terminie do końca listopada 2021 r.

W odniesieniu do zarzutu dotyczącego nieuwzględnienia opinii Spółdzielni Mieszkaniowej „Łobzów” i Rady Dzielnicy V Krowodrza w przedmiotowej sprawie, Prezydent poinformował, że Rada Dzielnicy V Krowodrza w zakresie swoich zadań statutowych, posiada niekwestionowane prawo do podejmowania uchwał w sprawach istotnych dla mieszkańców tej części Miasta. Jednocześnie należy zasygnalizować, że tego typu uchwały mogą być traktowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wyłącznie jako opinie. Pomimo negatywnej opinii ww. Rady Dzielnicy pokrywającej się ze stanowiskiem Spółdzielni Mieszkaniowej „Łobzów” i części mieszkańców, zadaniem priorytetowym dla ww. miejskiej jednostki organizacyjnej pełniącej funkcję organizatora transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków jest prowadzenie działań zmierzających do poprawy dostępności do transportu publicznego dla wszystkich mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków. Z tego względu przychylenie się do opinii wyrażonej w uchwale nr XXXVII/238/2021 Rady Dzielnicy V Krowodrza z dnia 26 maja 2021 r. nie mogło nastąpić.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

