

ZARZĄDZENIE Nr 3666/2021
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 15 grudnia 2021r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany nazwy Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie oraz nadania statutu Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834), zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany nazwy Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie oraz nadania statutu Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zmiany nazwy Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie oraz nadania statutu Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, 1834) oraz art. 9 i art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2020 r. poz. 194) w związku z art. 4, art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (Dz. U. z 2020 r. poz. 902, z 2021 r. poz. 1641) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, wpisane do rejestru instytucji kultury prowadzonego przez Gminę Miejską Kraków pod numerem 20, otrzymuje nazwę: Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie.

2. Nadaje się w uzgodnieniu z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego statut Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do uchwały.

3. W uchwale nr XC/1349/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie nadania statutów miejskim instytucjom kultury (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2013 r. poz. 6998, z 2015 r. poz. 5698, z 2016 r. poz. 6374, z 2018 r. poz. 6600, 7771) w § 1 uchyla się pkt 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie

Na przestrzeni ponad dwudziestu lat funkcjonowania instytucja wyewoluowała z muzeum kolekcjonującego zabytki i prezentującego wystawy z obszaru komunikacji miejskiej (z elementami gazownictwa) do muzeum techniki używanej w mieście. Zmiany, jakie zaszły w ostatnich latach w instytucji – czego efektem będzie otwarcie wystaw stałych oraz zakończenie wieloletnich inwestycji w Zajezdni przy ul. Św. Wawrzyńca i w zabytkowym Hangarze lotniczym w Czyżynach – dają podstawy do zmiany nazwy muzeum na Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie. W związku z powyższym rekomenduje się zmianę dotychczasowej nazwy Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie na Muzeum Inżynierii i Techniki w Krakowie (skrótowe nazwy: „Muzeum Inżynierii i Techniki” oraz „MIT”).

Ponadto Muzeum konsekwentnie realizuje strategię rozwoju. Zmiany jakie tam następują są warunkowane przede wszystkim rozbudową infrastruktury. Z uwagi na fakt, że w 2022 r. udostępni się zwiedzającym zrewitalizowane budynki zabytkowej Zajezdni przy ul. Św. Wawrzyńca 15 oraz Hangaru lotniczego przy os. 2 Pułku Lotniczego 26a, zachodzi potrzeba wprowadzenia niezbędnych zmian w statucie Muzeum.

Na podstawie Uchwały nr LXIV/1845/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie ustalenia nowego brzmienia statutu Muzeum Inżynierii Miejskiej w Krakowie, w celu przekazania do uzgodnienia z Ministrem Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, w związku z art. 6 ust. 1 ustawy o muzeach, 5 listopada 2021 r. – statut muzeum został uzgodniony z Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego.

Zmiany te nie pociągają za sobą skutków finansowych po stronie Gminy Miejskiej Kraków, w szczególności pozostają bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, nie wymagają zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania oraz nie wymagają poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie UMK. Zmiany te nie będą też powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed ich wprowadzeniem.