

Kraków, dnia 27 lutego 2019 r.

OPINIA PRAWNA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie
uchylenia uchwały Nr III/27/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2018 r. w sprawie ustanowienia strefy
czystego transportu „Kazimierz”
- projekt Grupy Radnych -
wg druku nr 179

1. Projekt uchwały opiniuję z następującymi uwagami:

Podstawa prawna projektu uchwały winna przyjąć brzmienie następujące:

„Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i 1000, 1349, 1432) oraz art. 40 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317 i 1356)”.

Określenie przepisów o wejściu w życie tej uchwały musi być takie same, jak dla uchwały uchylanej. Tym samym par. 3 projektu uchwały winien otrzymać brzmienie:

„Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa małopolskiego.”. Ponadto na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych należy w uchwale podać dodatkowe sposoby podania do publicznej wiadomości treści uchwały.

Nie jest jasny zapis zawarty w drugiej części zdania w par. 1 projektu uchwały: „, a w obszarze objętym dotychczas tą strefą do czasu ustanowienia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania nie będzie ustanowiona strefa ograniczonego ruchu i obowiązywać będzie jedynie strefa płatnego parkowania P2)”. Nie można tworzyć niejasnych przepisów, albowiem obowiązuje zasada określoności przepisów prawa wynikająca z zasady demokratycznego państwa prawa. Jeśli celem tego przepisu jest wprowadzenie określonego rozwiązania na danym terenie, to należy to wprost wpisać do uchwały i powinien ten zapis być ujęty w odrębnym paragrafie.

- Projekt winien być zaopiniowany przez Prezydenta Miasta Krakowa i właściwą komisję merytoryczną Rady Miasta Krakowa zgodnie z § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa.
- Tryb podjęcia uchwały – jedno czytanie.