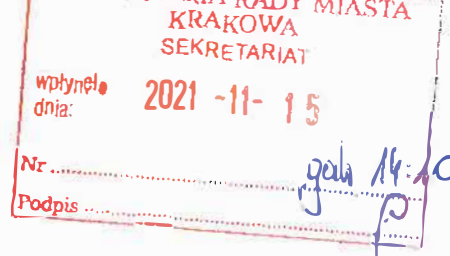


Druk nr 2331



Projekt Klubu Radnych
Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
Z DNIA

**W sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących
powierzenia zadania inwestycyjnego „Budowa ulicy 8 Pułku Ułanów”
Spółce Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do powierzenia zadania inwestycyjnego „Budowa ulicy 8 Pułku Ułanów” Spółce Trasa Łagiewnicka.

§ 2

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

w imieniu klubu
Platforma Nowoczesna
Koalicja Obywatelska
A. P. P.

UZASADNIENIE

Projektowana ulica 8 Pułku Ułanów połączyć na ulicę Zawilą ze skrzyżowaniem Brożka/Kapelanka/Grota Roweckiego. W ramach zadania powstanie 2700 m drogi klasy „Z”, po jednym pasie w każdą ze stron. Dzięki realizacji 8 Pułku Ułanów znacznie poprawi się obsługa komunikacyjna na obszarze dzielnicy VIII, IX i X, odciążając przede wszystkim ulicę Kobierzyńską oraz częściowo ulicę Zakopiańską.

Już w latach 90tych znajdowała się w strategicznych planach inwestycyjnych miasta Krakowa.

30 stycznia 2019 r. w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, Zarząd Inwestycji Miejskich podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwolenie na budowę i/lub decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej dla czterech odcinków objętych zakresem umowy:

dla odcinka nr 1: od skrzyżowania ul. Zawilą do skrzyżowania z ul. Żywiecką;

dla odcinka nr 2: od skrzyżowania z ul. Żywiecką do skrzyżowania z ul. Pszczelną;

dla odcinka nr 3: od skrzyżowania z ul. Pszczelną do połączenia z zakresem Trasy Łagiewnickiej;

dla odcinka nr 4: od połączenia z zakresem Trasy Łagiewnickiej do skrzyżowania z ul. Brożka, Kapelanka, Grota Roweckiego.

Wg tej umowy w nieprzekraczalnym terminie do 30 listopada 2019 r. gotowy miał być projekt architektoniczno-budowlany i złożone miały być wnioski o ZRID. Do 30 marca 2020r. miał być gotowy projekt wykonawczy oraz miały być uzyskane decyzje ZRID. Niestety tak się nie stało.

W połowie 2020 r. urzędnicy przekonywali, że na przełomie listopada i grudnia 2020 r. uda się zakończyć opracowanie dokumentacji oraz uda się wszcząć postępowania o wydanie decyzji ZRID dla wszystkich czterech odcinków.

Niestety i te terminy nie zostały dotrzymane.

Końcem 2021 r. nadal nie udało się nawet złożyć wszystkich wniosków o ZRID dla czterech projektowanych odcinków, co miało nastąpić najpóźniej do końca listopada 2019 r.

W związku z ogromnymi opóźnieniami i brakiem widocznych postępów prac zasadnym jest powierzenie, tak ważnej inwestycji drogowej dla południowej części miasta Spółce Trasa Łagiewnicka, która realizuje inwestycje w tym samym obszarze, ma wiedzę i doświadczenie niezbędne do skutecznego zrealizowania inwestycji drogowej.

Jak komunikuje Spółka Trasa Łagiewnicka, w połowie 2022 r. oddana zostanie do użytku mieszkańcom, w pełnym zakresie, Trasa Łagiewnicka. Spółce powierzono również przygotowanie koncepcji Trasy Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej. Aby lepiej wykorzystać potencjał personalny pracowników Spółki Trasa Łagiewnicka zasadnym jest powierzenie jej kolejnego zadania inwestycyjnego, które powinno być zrealizowane jak najszybciej. Zapełni to w Spółce TŁ lukę pomiędzy zakończeniem budowy Trasy Łagiewnickiej, a rozpoczęciem budowy Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej.

Powierzenie zadania inwestycyjnego budowy ulicy 8 Pułku Ułanów spółce miejskiej wpisuje się w strategię, którą realizuje miasto od kilku lat. Podobnie było przy budowie Trasy Łagiewnickiej, zagospodarowaniu Wesołej, czy budowie Centrum Muzyki.

w imieniu klubu
Platforma Nowoczesna
Koalicja Obywatelska
Adam Borski