

KANCLARZ RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2021-10-06
Nr	1627
Podpis	

UCHWAŁA nr RADY MIASTA KRAKOWA z dnia r.

w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących przejścia dla pieszych obok Szpitala Narutowicza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 poz. 506 ze zmianami) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań polegających na ułatwieniu pieszym przechodzenia wzdłuż torów kolejowych obok Szpitala Narutowicza, np. przez przesunięcie szlabanu oraz zdemontowania części ogrodzenia.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie:

Ścieżka pomiędzy Szpitalem, a torami kolejowymi, będąca przedmiotem uchwały, stanowi najszybsze i jedyne sensowne połączenie wielotysięcznego osiedla Żabiniec z przystankiem komunikacji miejskiej, zarówno tramwajowym, jak i autobusowym. Mimo położenia bardzo blisko centrum osiedle ma bardzo utrudniony dostęp do transportu publicznego i wspomniana ścieżka dla dużej części osiedla stanowi jedyne dojście o w miarę akceptowalnym czasie przejścia, podczas gdy korzystając z alternatywnych dróg trasa do tramwaju wydłuża się kilkakrotnie.

Problem pojawił się, gdy decyzją dyrekcji Szpitala Narutowicza, zamknięte zostało przejście przez jego teren

do ul. Ks. Siemaszki, a konkretnie przez część niezwiązaną bezpośrednio z działalnością szpitalną, a stanowiącą jego zaplecze. Po interwencji radnych Dzielnicy IV Prądnik Biały dyrekcja w uzasadnieniu decyzji powoływała się na kwestie bezpieczeństwa związane z lądowiskiem, podczas gdy samo lądowisko posiadało osobne, wewnętrzne ogrodzenie.

Następnie problem nasilił się po wybudowaniu nowych bloków w niezabudowanej dotąd części osiedla Żabiniec.

Obecnie dzika ścieżka mimo że mało komfortowa, nieutwardzona i stwarzająca niebezpieczeństwo dla jej użytkowników, jest obecnie bardzo powszechnie i masowo użytkowana przez pobliskich mieszkańców, którzy nie mają żadnej alternatywy.

Co istotne, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe nie zgłosiło żadnych zastrzeżeń do projektu, będącego przedmiotem niniejszej uchwały, podkreślając że proponowana zmiana nie wpłynie na użytkowanie lądowiska.