

DRUK NR 2061

UCHWAŁA NR...
RADY MIASTA KRAKOWA
Z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpięnięcie dnia:	2021-05-31
Nr	21940
Podpis	

W sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu zagospodarowanie terenów wzdłuż rzeki Rudawy, obejmujący obszar międzywała, wały oraz przyległe lokalne ulice Becka, Emaus, Korbutowej na cele komunikacji rowerowej, pieszych i różne formy rekreacji, z zachowaniem walorów przyrodniczych (odcinek Piastowska- Zakliki) oraz możliwych nowych rozwiązań w tym zakresie

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2020 r. poz. 713 z późn. zm) oraz § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się o przeprowadzeniu konsultacji społecznych, na terenie miasta Krakowa na obszarze przygotowywanego inwestycji planowanej przez ZZM: „Zagospodarowanie terenów wzdłuż rzeki Rudawy, obejmujący obszar międzywała, wały oraz przyległe lokalne ulice Becka, Emaus, Korbutowej na cele komunikacji rowerowej, pieszych i różne formy rekreacji, z zachowaniem walorów przyrodniczych. Odcinek Piastowska-Zakliki”
2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 będą trwały, co najmniej 60 dni i zakończą się nie później niż 30 października 2021 roku.
3. Prezydent Miasta Krakowa określi szczegółowy termin konsultacji społecznych, tryb oraz formy ich przeprowadzenia zgodnie z Uchwałą CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.
4. Prezydent Miasta Krakowa przeprowadzi analizy w zakresie możliwych do realizacji wariantów inwestycji planowanej przez ZZM: „Zagospodarowanie terenów wzdłuż rzeki Rudawy, obejmujący obszar międzywała, wały oraz przyległe lokalne ulice Becka, Emaus, Korbutowej na cele komunikacji rowerowej, pieszych i różne formy rekreacji, z zachowaniem walorów przyrodniczych. Odcinek Piastowska-Zakliki” które następnie stanowiąc będą przedmiot konsultacji społecznych.
5. Z uwagi na lokalne znaczenie ścieżki rowerowej w proces przeprowadzania konsultacji społecznych zostaną włączeni wszyscy mieszkańcy obszaru objętego projektem.



§ 2.

Uzasadnienie dla przeprowadzenia konsultacji społecznych wynika z dużego napięcia społecznego powstałego na skutek z zapisów proponowanych w projekcie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie:

*Rzeka Rudawa Klubu Rowerowego
i spowolnienie przepływu wody*

Ciąg wzdłuż rzeki Rudawy jest wskazany jako miejsce wytyczenia trasy rowerowej zgodnie z założeniami Studium Podstawowych Tras Rowerowych, a także ma być elementem trasy Velo Rudawa, której realizację także jako rowerzyści wspieramy. **Jednakże betonowa ścieżka, planowana przez ZZM jako aleja parkowa, a promowana jako ścieżka rowerowa, nie pokrywa się z trasą Velo Rudawa.** W szczególności przecina polder pomiędzy ul. Jesionową i Becka, który proponowany jest w miejskich dokumentach jako przestrzeń do utworzenia użytku ekologicznego „Łąki Rudawa” ze względu na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Rzeka Rudawa, zwłaszcza na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Podłużnej jest miejscem o pięknej przyrodzie, jest głównym rekreacyjnym miejscem dla mieszkańców dzielnic Zwierzyniec i Bronowice. Wały Rudawy i ścieżki wzdłuż rzeki służą do spacerów, wyprowadzania psów, joggingu, rekreacyjnej jeździe rowerem. Betonowe ścieżki wprowadzą dodatkowy niebezpieczny ruch rowerowy o charakterze treningowo-sportowym, który wzorem tras rowerowych do Tyńca, uniemożliwi rekreację, doprowadzi do wielu niepotrzebnych konfliktów i zepchnie spacerowiczów, biegaczy, rodziny z wózkami i osoby niepełnosprawne na jeden brzeg Rudawy.

Analizy przeprowadzone w ramach „Koncepcji odwodnienia i poprawy bezpieczeństwa powodziowego Miasta Krakowa” wykazały, że szczególnie w zlewniach rzeki Rudawy, dalsze ograniczanie powierzchni naturalnej retencji wodnej powodować będzie znaczny wzrost zagrożeń powodziowych. Dlatego też pokrycie Wałów ścieżkami betonowymi sprzeciwiają się Wody Polskie. Zgodnie z dokumentacją UMK powinna być wykonana naturalna ścieżka, a więc np. szutrowa, przepuszczająca deszcz, o trwałości kilkudziesięciu lat.

Koszt inwestycji to 7mln zł, w tym 1,5mln na lampki. Wnioskujemy o przekazanie w całości kwoty 1,5mln (koszt oświetlenia ścieżki) na prowadzony remont ul. Królowej Jadwigi i chodników, z których korzystają rowerzyści.

1

JEDY ZIĘTY