

**OPINIA NR 107/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 24 września 2018 r.**



w sprawie autopoprawki wniesionej w imieniu projektodawców przez Radnego Łukasza Wantucha oraz poprawek nr 1, nr 2 i nr 3 Radnego Łukasza Wantucha do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionego przez Grupę Radnych w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn.zm.) – druk nr 562.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** autopoprawkę wniesioną w imieniu projektodawców przez Radnego Łukasza Wantucha oraz poprawki nr 1, nr 2 i nr 3 Radnego Łukasza Wantucha do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionego przez Grupę Radnych w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn.zm.) – druk nr 562.

### UZASADNIENIE

Zgłoszona przez Radnego Łukasza Wantucha autopoprawka do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej usuwa zapisy dotyczące wprowadzenia z dniem 1 lipca 2020 r. w obowiązującej cenie: biletów dla 1 osoby/50 minutowych oraz biletów 20 minutowych wyłącznie dla uczestników programu pn. Karta Krakowska, a także biletów dla 1 osoby/50 minutowych w wyższej cenie dla pozostałych osób. Dodatkowo autopoprawka znosi zapisy w sprawie możliwości nabycia biletów okresowych Mieszkańca ważnych w strefach biletowych I+II przez osoby spełniające określone warunki, mieszkające w gminach będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Krakowska na podstawie umowy między nimi, a Gminą Miejską Kraków.

Poprawki nr 1 i nr 2 do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej proponują kolejno dodanie zapisów wykreślonych przedmiotową autopoprawką. Poprawka nr 1 dotyczy zmian w zakresie biletów do kasowania od dnia 1 lipca 2020 r., natomiast poprawka nr 2 odnosi się do możliwości nabycia biletów Mieszkańca na strefy I+II dla osób zamieszkałych w gminach będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Krakowska. Poprawka nr 3 do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej wskazuje na wprowadzenie z dniem 1 stycznia 2022 r. rocznego biletu Mieszkańca sieciowego na strefę I w cenie 365,00 zł (normalny) oraz 182,00 zł (ulgowy).

Odnosząc się do autopoprawki oraz poprawek nr 1 i 2 należy nadmienić, że Gmina Miejska Kraków występuje jako Organizator systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie nie tylko dla Krakowa, ale również dla Gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumień w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Biorąc pod

uwagę złożone do Rady Miasta Krakowa rezolucje niektórych Gmin, Kraków nie może znacząco dzielić pasażerów na „nie mieszkańców” i mieszkańców Miasta. W wyniku wprowadzania zapisów dotyczących zmian w taryfie biletowej, Gminy sąsiadujące mogą mieć roszczenia do takiego rodzaju działania w związku z realizacją przedmiotowych porozumień.

Biorąc pod uwagę poprawkę nr 1, wskazuje się na trudność jej wdrożenia również z uwagi na konieczność weryfikacji pasażera, podróżującego na biletach do kasowania dla Mieszkańca, podczas kontroli biletowej pod względem spełnienia warunków uczestnictwa w programie Karta Krakowska. Natomiast propozycja Radnego w ramach poprawki nr 2 tj. oferta nabywania przez mieszkańców określonych Gmin biletów okresowych Mieszkańca ważnych w strefach biletowych I+II, jest obwarowana kryteriami związanymi z systemami grzewczymi. Zaznacza się w tym miejscu brak możliwości sprawdzenia spełnienia rzeczzonego warunku. Zwraca się zatem szczególną uwagę na potrzebę przeprowadzenia szerszych konsultacji z organami stanowiącymi i kontrolnymi w poszczególnych Gminach.

W przypadku poprawki nr 3 do projektu zmiany uchwały przypomina się, że bilet Mieszkańca: na 1 linię, na 2 linie, sieciowy można nabyć jednorazowo maksymalnie na 3 kolejne miesiące, a bilet Mieszkańca semestralny na okres dowolnie wybranych kolejnych 150 dni. Natomiast większość biletów okresowych można nabyć na 1 miesiąc lub na okres będący wielokrotnością 1 miesiąca, maksymalnie na 12 miesięcy. W wyniku ograniczeń nakładających się zapisów kilku uchwał Rady Miasta Krakowa, istnieje możliwość uzyskania statusu Karty Krakowskiej na okres 1 roku. Bilet Mieszkańca można nabyć pod warunkiem posiadania statusu Karty Krakowskiej. Każda osoba, która chciałaby nabyć ten bilet, ma obowiązek wcześniej zapisać uprawnienia na wybranym nośniku. Pasażer podróżujący na bilecie Mieszkańca, w dzień zakupu biletu musi posiadać uprawnienia Karty Krakowskiej. Przedmiotowy Bilet może zakupić w ostatnim dniu ważności powyższego statusu lub nawet skorzystać z 30-dniowej przedsprzedaży biletów okresowych. Wprowadzenie blokady w postaci nabycia wspomnianego biletu jedynie na 3 miesiące spowoduje eliminację bezprawnego korzystania z biletu Mieszkańca w okresie długoterminowym.

Ponadto zwraca się uwagę, że ceny biletów ulgowych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie stanowią zniżkę w wysokości dokładnie 50% w stosunku do taryfy normalnej, natomiast poprawka nr 3 proponuje wprowadzenie rocznego biletu Mieszkańca normalnego sieciowego za kwotę 365,00 zł oraz ulgowego w cenie 182,00 zł.

Niezależnie od powyższego rzeczzone poprawki do projektu w sprawie zmiany uchwały tzw. taryfowej **zawierają wady pod względem formalnym** polegające na wprowadzeniu zapisów niezgodnie ze strukturą uchwały poprzez ich zamieszczenie w niewłaściwym paragrafie.

Z UŁ. PREZYDENTA MIASTA  
Andrzej Kubiś  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa