

w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349, 1432 i 2500) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827, Dz. U. z 2018 r. poz. 1496 i 1693), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983, Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2018 r., poz. 996, 1000, 1290, 1669 i 2245), uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.), dodaje się w załączniku nr 1 na końcu punktu I następujące zapisy:

1. Od dnia 1 stycznia 2020 przez okres 30 miesięcy co miesiąc następuje:

- 1) podwyższenie ceny o 1 zł biletów miesięcznych imiennych normalnych na jedną linię, dwie linie oraz sieciowych ważnych w strefie biletowej I
- 2) podwyższenie ceny o 50 groszy zł biletów miesięcznych imiennych ulgowych na jedną linię, dwie linie oraz sieciowych ważnych w strefie biletowej I

2. Od dnia 1 stycznia 2020 przez okres 24 miesięcy co miesiąc następuje:

- 1) obniżenie ceny o 1 zł biletu mieszkańca normalnego sieciowego ważnego w strefie biletowej I. Po tym okresie ustala się cenę takiego biletu na poziomie 39 zł miesięcznie w przypadku podpisania umowy terminowej na okres 2 lat.
- 2) obniżenie ceny o 50 groszy biletu mieszkańca ulgowego sieciowego ważnego w strefie biletowej I. Po tym okresie ustala się cenę takiego biletu na poziomie 19,50 zł miesięcznie w przypadku podpisania umowy terminowej na okres 2 lat.

3. Z dniem 1.07.2020 bilety jednorazowe dla 1 osoby i 50 minutowe za 4,60 zł (2,30 zł ulgowe) oraz bilety 20 minutowe za 3,40 zł (1,70 zł ulgowe) przysługują wyłącznie beneficjentom programu pn Karta Krakowska. Tworzy się również bilet jednorazowy dla 1 osoby i 50 minutowy za 5 zł (2,50 zł ulgowy) dla osób nie będących beneficjentami programu pn Karta Krakowska.

4. Prawo do biletów okresowych w cenie biletu mieszkańca na strefy I+II przysługuje również mieszkańcom gmin będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Krakowska na podstawie umowy między nimi a gminą Kraków. Warunkiem jest przedstawienie odpowiedniego zaświadczenia od urzędu danej gminy stwierdzającego:

- 1) ogrzewanie domu lub mieszkania wyłącznie z użyciem ekologicznych źródeł ciepła (bez węgla i drewna) - zaświadczenie ważne 5 lat lub bezterminowo w razie wprowadzenia zakazu palenia węglem lub drewnem na terenie danej gminy
- 2) złożenie wniosku w danej gminie o dopłatę do likwidacji pieca węglowego - ważne 12 miesięcy od momentu złożenia bez możliwości ponownego wydania
- 3) deklaracja indywidualna o likwidacji paleniska węglowego lub na drewno służącego do ogrzewania domu lub mieszkania (w razie braku planu dopłat w danej gminie na zasadzie krakowskiego PONE) - zaświadczenie ważne 12 miesięcy bez możliwości ponownego wydania

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie 1 stycznia 2020 i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Uzasadnienie:

SuperBilet i Bilet Turysty

SuperBilet za 39 zł miesięcznie na wszystkie linie (ulgowy 19,50 zł). Tańszy bilet, ale większe wpływy do budżetu miasta Krakowa. Dodatkowo rower miejski za darmo wliczony w cenę SuperBiletu.

SuperBilet to sposób na gruntowną zmianę krakowskiej komunikacji, nie tylko pod względem ceny. Stworzenie supetaniego biletu miesięcznego na wszystkie linie (przy likwidacji biletów na jedną i dwie linie) oraz zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i tramwajów spowoduje również, że spora część kierowców zostawi samochody pod domem. Środki na te zadania

uzyskamy z dodatkowych wpływów z podatku PIT- jedna osoba (podatnik) to ok. 2500 zł rocznie. Zmiany będą wprowadzane stopniowo, powoli, drogą ewolucji a nie rewolucji. Dzięki temu mamy też możliwość reagowania na bieżąco i wprowadzania zmian, jeżeli będzie taka konieczność.

Na czym polega koncepcja SuperBiletu?

Obecne ceny

Bilet na:	Mieszkańca	Nie-mieszkańca
Jedną linię	45 zł	69 zł
Dwie linie	58 zł	89 zł
Wszystkie linie	69 zł	106 zł

Docelowo

Bilet na:	Mieszkańca	Nie-mieszkańca
Wszystkie linie	45zł/39 zł (przy dwuletniej umowie)	136 zł

Obecnie ceny wyglądają następująco:

STREFA ZONE	BILETY OKRESOWE MONTHLY TICKETS	CENA BILETU PRICES			CENA BILETU MIESZKAŃCA KRAJOWY TICKET	
		normalny Ticket	akt. osoby < 26 lat	niepełnosp. < 26 lat	normalny Ticket	niepełnosp. Ticket
I - Miasto Kraków I - Kraków City	a) imienny miesięczny/ personal monthly ticket					
	na 1 linię 1 line	69,00 zł	x	34,50 zł	45,00 zł	22,50 zł
	na 2 linie 2 lines	80,00 zł	x	44,50 zł	58,00 zł	29,00 zł
	sieciowy network	106,00 zł	80,00 zł	53,00 zł	69,00 zł	34,50 zł
	b) semestralny imienny - sieciowy semester personal ticket - network	x	x	220,00 zł	x	143,00 zł
c) socjalny imienny na 1 miesiąc - sieciowy, na linie dzienne monthly welfare ticket - network, day lines	29,00 zł	x	x	x	x	
d) aktywnujący dla osób bezrobotnych imienny na 1 miesiąc - sieciowy, na linie dzienne monthly unemployed persons ticket - network, day lines	50,00 zł	x	x	x	x	
II - Aglomeracja II - Agglomeration	a) imienny miesięczny/ personal monthly ticket					
	na 1 linię 1 line	96,00 zł	x	48,00 zł	x	x
	na 2 linie 2 lines	104,00 zł	x	52,00 zł	73,00 zł	36,50 zł
	sieciowy network	150,00 zł	120,00 zł	70,00 zł	121,00 zł	60,50 zł
	b) semestralny imienny - sieciowy semester personal ticket - network	x	x	290,00 zł	x	222,00 zł
c) socjalny imienny na 1 miesiąc - sieciowy, na linie dzienne monthly welfare ticket - network, day lines	46,00 zł	x	x	x	x	
d) aktywnujący dla osób bezrobotnych imienny na 1 miesiąc - sieciowy, na linie dzienne monthly unemployed persons ticket - network, day lines	100,00 zł	x	x	x	x	
BILET ZINTEGROWANY imienny na 1 miesiąc na łączone przejazdy pojazdami RMK i podległymi przewoźnikom Regionalne' sp. z o.o. lub Koleje Małopolskie' sp. z o.o.		Bilety do nabycia u przewoźników kolejowych Tickets to rail in railway operation Informacje o cenach i warunkach korzystania				

Sprzedaz biletów za I kwartał 2019 wygląda również następująco:

LP.	ROZDZIAŁ BILETÓW	NORMALNY/LUBNY	STRAFA BILETOWA	CENA BILETU (PL)	Koszt (zł)	wzrost (cm)	Wiek (lat)	wzrost (cm)	Wiek (lat)	wzrost (cm)	Wiek (lat)
I. MIĘSIĘCZAK											
I.1. MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ											
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ	normalny	T	69,00	17 439	833 849,19	15 200	747 533,19	15 000	770 070,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ MIESZKAŃCA	normalny	L	45,00	12 600	620 256,23	11 987	606 654,39	12 886	535 046,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ	normalny	I + II	70,00	1 323	10 107,84	1 252	10 065,16	1 271	10 478,63	
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ	ulgowy	L	23,00	3 254	10 710,40	2 912	79 183,00	1 172	81 909,27	
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ MIESZKAŃCA	ulgowy	L	18,00	1 434	33 213,34	1 389	33 860,32	1 414	33 824,32	
	MIĘSIĘCZAK NA 1 LINIĘ	ulgowy	I + II	20,00	590	12 719,78	490	24 603,55	674	21 004,15	
I.2. MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE											
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE	normalny	I	84,00	2 978	204 841,37	2 872	181 419,89	2 962	142 762,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	57,00	2 642	189 870,00	2 405	181 876,56	2 816	152 134,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE	normalny	I + II	78,00	3 332	267 009,91	3 243	202 064,91	3 322	207 444,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I + II	65,00	319	23 667,20	314	22 921,97	317	21 735,28	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE	ulgowy	I	37,00	514	19 541,38	469	17 350,52	533	21 077,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	ulgowy	I	28,00	204	9 521,70	200	8 481,56	207	10 608,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE	ulgowy	I + II	39,00	1 105	53 132,56	1 081	49 433,17	1 146	48 870,00	
	MIĘSIĘCZAK NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	ulgowy	I + II	30,00	71	2 658,20	59	2 199,04	72	2 665,80	
I.3. MIĘSIĘCZAK SIECIOWY											
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	normalny	T	89,00	42 200	3 958 376,45	38 302	3 577 150,70	40 993	3 868 308,18	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY MIESZKAŃCA	normalny	T	72,00	27 403	2 923 244,44	30 532	2 759 847,47	40 000	3 140 046,12	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	normalny	I + II	140,00	3 121	453 682,60	3 009	431 959,80	3 176	461 549,00	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY MIESZKAŃCA	normalny	I + II	123,00	411	18 031,64	440	18 172,26	510	18 154,04	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	specjalny	I	80,00	3 765	343 748,80	4 129	140 060,00	1 747	139 700,00	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	specjalny	I + II	126,00							
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	ulgowy	I	44,50	25 210	1 145 700,42	20 817	1 182 057,54	23 797	1 258 385,35	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY MIESZKAŃCA	ulgowy	I	28,00	15 082	679 618,46	15 563	665 828,42	10 957	726 132,00	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY	ulgowy	I + II	70,00	3 001	237 538,32	2 968	23 474,61	3 035	237 441,14	
	MIĘSIĘCZAK SIECIOWY MIESZKAŃCA	ulgowy	I + II	61,50	277	18 066,34	282	18 916,30	321	22 238,78	

Nakładamy na siebie dwie wartości, sprzedaż z I kwartału, gdzie obowiązują stare ceny oraz nowe ceny od 1 maja.

	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P
1	JEDNA LINIA													
2	Syczeń 2019. Luty 2019. Marzec													
3	normalny	17439	15390	15668	48497	69 zł	3 346 293 zł							
4	norm ulg	3254	2912	3172	9338	34,50 zł	322 161 zł							
5														
6	mieszkańca	12600	11987	12508	37285	45 zł	1 677 825 zł							
7	miesz ulg	1434	1389	1451	4274	22,50 zł	96 165 zł							
8														
9	aglo	1323	1252	1271	3848	98 zł	369 216 zł							
10	aglo ulgowy	530	490	544	1564	48 zł	75 072 zł							
11							5 886 732 zł							
12														
13	normalny	2978	2872	2685	8535	69 zł	740 035 zł	normalny	42200	38308	40993	121499	106 zł	12 878 894 zł
14	norm ulg	514	468	533	1515	44,50 zł	67 418 zł	norm ulg	2 1219	20612	23797	85628	53 zł	3 478 284 zł
15														
16	mieszkańca	2642	2465	2616	7723	58 zł	447 834 zł	mieszkańca	37403	36532	40602	114537	69 zł	7 903 053 zł
17	miesz ulg	284	260	307	851	29 zł	24679 zł	miesz ulg	35992	35563	36957	108512	34,50 zł	1 673 684 zł
18														
19	aglo	3332	3243	3332	9907	104 zł	1 030 328 zł	aglo	3124	3005	3178	9305	158 zł	1 470 190 zł
20	aglo ulgowy	1185	1081	1146	3392	52 zł	176 384 zł	aglo ulgowy	3001	2806	3035	8842	79 zł	698 518 zł
21														
22	miesz aglo	319	314	347	980	73 zł	71 540 zł	miesz aglo	415	442	510	1387	121 zł	165 407 zł
23	miesz aglo ulgowy	71	59	73	203	38,50 zł	7 410 zł	miesz aglo ulgowy	277	287	321	685	80,60 zł	53 543 zł
24														
25							2 565 727 zł					370575		28 321 553 zł
26														
27														
28	suma całkowita 136 774 012 zł													
29	zostaly pominięte bilety semestralne, których cena nie ulegnie zmianie oraz bilety o niskiej sprzedaży													
30														
31														
32														

Propozycja nie zmienia cen biletów studenckich i aglomeracyjnych, więc zostają pominięte. W celu uproszczenia, podane zostają obliczenia za marzec.

Sprzedaż za marzec 2019 z uwzględnieniem nowych cen w celu ustalenia średniego miesięcznego wpływu z cen biletów po podwyżce

	Zwykły	Mieszkańca	Całkowita sprzedaż obu biletów
Jedna linia	15 668 sztuk po 69 zł	12 698 sztuk po 45 zł	1 652 502 zł
Dwie linie	2 665 sztuk po 89 zł	2 616 sztuk po 58 zł	388 913 zł
Sieciowy	40 993 sztuki po 106 zł	40 602 sztuki po 69 zł	7 146 796 zł
Suma	59 326 sztuk	55 916 sztuk	9 188 211 zł

Wprowadzamy jedną zmianę : „ Co miesiąc jedna złotówka do góry i jedna złotówka w dół”. Co miesiąc ceny biletów zwykłych drożeją o 1 zł (czyli bilet na jedną linię z 69 zł kosztuje 70 zł, potem 71 zł i tak dalej), ceny biletów mieszkańca na jedną linię (45 zł) i dwie (58 zł) pozostają bez zmian, ale cena biletu sieciowego za 69 zł co miesiąc jest zmniejszana po 1 zł.

Po upływie 30 miesięcy cena biletu sieciowego mieszkańca z 69 zł zmniejsza się do 39 zł a biletu zwykłego zwiększa się z 106 zł do 136 zł, czyli o dokładnie tyle samo. W międzyczasie ulegają likwidacji bilety na dwie linie i jedną linię, kiedy ich ceny, ciągle zwiększane o 1 zł miesięcznie, zrównają się z ciągle obniżaną ceną biletu sieciowego.

Jak to wpłynie na przychody? Przy obecnych cenach całkowity przychód wynosi 9 188 211 zł miesięcznie. Po upływie 30 miesięcy mamy cenę 39 zł, którą mnożymy przez liczbę sprzedawanych biletów, czyli 115 242 sztuki. Daje to 4 494 438 zł przychodu, czyli 4 693 773 zł mniej. Mnożąc to przez 12 miesięcy należy założyć stratę ok. 60 mln zł rocznie z tego tytułu.

Ale jednocześnie zachodzi drugi proces- coraz więcej osób przenosi swoje podatki do Krakowa. Mamy prawie 60 tysięcy osób, które kupują bilety miesięczne a mimo tego płacą podatki w innej gminie. Ponieważ ceny zmieniają się co miesiąc na korzyść jednej grupy ale na niekorzyść drugiej, istnieje stała, powiększająca się presja, aby przenieść podatek do Krakowa. Według przepisów podatkowych o płaceniu decyduje nie zameldowanie, ale zamieszkanie, więc można zakładać, że 100 procent z tych osób mieszka w Krakowie. Jeżeli te przeniosą podatki do Krakowa to da nam to ponad 140 mln zł więcej!

Kwestią sporną pozostają bilety ulgowe, na ile z tych osób może przenieść podatki (większość zapewne nie płaci żadnych podatków) ale i tak mamy potężną nadwyżkę do uzupełnienia luki. Dodatkowo, żeby zrekomensować straty, można wprowadzić jeszcze jedną rzecz- Bilet Turysty. Bilety po 3,40 zł i 4,60 zł byłyby tylko dla mieszkańców Krakowa, a pozostałych najtańszy byłby bilet za 5 zł- na jeden przejazd lub 40 min. To również znaczenie zwiększy przychód, gdyż po wprowadzeniu SuperBiletu kupi go praktycznie każdy mieszkaniec Krakowa, który chociaż kilkanaście razy w miesiącu korzysta z komunikacji miejskiej.

BILET TURYSTY

Wpływy z Biletu Turysty.

SPRAWOZDANIE ZE SPRZEDAŻY BILETÓW KMK "DO KASOWANIA" ZA OKRES STYCZEŃ - MARZEC 2019 R.						
LP.	RODZAJ BILETU	NORMALNY/ULGOWY	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU (ZŁ)	RAZEM	
					liczba (szt.)	wartość brutto (zł)
I	JEDNO-PRZEJAZDOWE					
I.1	DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY					
	DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY	normalny	I	3,80	1 598 654	6 063 931,92
	DLA 1 OSOBY/40-MINUTOWY	ulgowy	I	1,90	906 961	1 720 904,02
I.2	DLA 2 OSOBY					
	DLA 2 OSOBY	normalny	I + II	4,00	299 908	1 198 613,44
	DLA 2 OSOBY	ulgowy	I + II	2,00	255 512	510 792,84
I.3	GRUPOWE DO 20 OSÓB					
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	normalny	I	36,00	1 312	47 201,78
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	normalny	I + II	36,00	100	4 599,08
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	ulgowy	I	18,00	420	7 552,80
	GRUPOWE DO 20 OSÓB	ulgowy	I + II	23,00	113	2 599,00
II	CZASOWE					
II.1	20-MINUTOWY					
	20-MINUTOWY	normalny	I	2,80	4 217 567	11 780 910,50
	20-MINUTOWY	ulgowy	I	1,40	2 417 371	3 378 923,60

W celu uproszczenia skupiamy się wyłącznie na najważniejszych biletach w I strefie, zaokrąglonych do pełnych tysięcy. Żeby dane były pełniejsze, przy wyliczeniach zastosowano ceny, które obowiązują od 1 maja 2019

Rodzaj biletu	Sprzedaż	Cena	Wartość
50 (40) min	1 598 000	4,60 zł	7 350 800 zł
50 (40) min ulgowy	906 000	2,30 zł	2 083 800 zł
20 min	4 210 000	3,40 zł	14 314 000 zł
20 min ulgowy	2 410 000	1,70 zł	4 097 000 zł
Wartość w nowych cenach			27 845 600 zł

Nie wiemy, ile z tych biletów kupią mieszkańcy Krakowa a ile nie-mieszkańcy i turyści, zakładamy jednak, biorąc pod uwagę bilety miesięczne, że będzie to po połowie. A zatem należy podzielić sprzedaż na pół- część po 3,40 i 4,60 zł ale druga połowa wyłącznie po 5 zł. Daje to następujące wartości:

Rodzaj biletu	Sprzedaż 50 %	Cena	Wartość
50 (40) min	799 000	4,60 zł	3 675 400 zł
50 (40) min ulgowy	453 000	2,30 zł	1 041 900 zł
20 min	2 105 000	3,40 zł	7 157 000 zł
20 min ulgowy	1 205 000	1,70 zł	2 048 500 zł
Wartość w nowych cenach			13 922 800 zł

Teraz trzeba dodać drugą połowę, tą z większymi cenami:

5,00 zł	razy 2 904 000 sztuk	daje 14 520 000 zł
2,50 zł	razy 1 658 000 sztuk	daje 4 145 000 zł
	Suma	18 665 000 zł

Dodanie tych dwóch wartości daje 32 587 800 zł, czyli 4 742 200 zł kwartalnie więcej! Doliczając bilety aglomeracyjne, daje to minimum 20 mln złotych dodatkowych wpływów z wprowadzenia Biletu Turysty.

I jeszcze jedna nowość- cena **39 zł obowiązuje przy umowie na dwa lata**, ponownie jak w przypadku telefonów komórkowych. W klasycznym przypadku, tak jak teraz, obowiązuje cena 45 zł, czyli tyle ile bilet mieszkańca na jedną linię. Taki zapis stabilizuje dochody miasta z tytułu wpływu biletów. Żeby dodatkowo zachęcić mieszkańców do skorzystania z takiego rozwiązania, wprowadzamy możliwość przeniesienia umowy na inną osobę. Jeżeli komuś zostało 7 miesięcy do końca a musi wyjechać z Krakowa, po prostu zamieszcza ogłoszenie na olx.pl czy gumtree i szuka osoby, która przejmie umowę, ale tylko do jej końca, bez przedłużania o 24 miesiące. Zmniejsza to znacznie ryzyko dwuletniej umowy.

Ten system ma jeszcze jedną zaletę- **wszystkie zmiany wprowadzane są stopniowo- 1 zł co miesiąc**. Mamy 30 miesięcy na obserwowanie reakcji ludzi i wprowadzanie ewentualnych korekt. Jeżeli na przykład okaże się, że reakcja ludzi jest inna od przewidywanej, to wtedy zatrzymamy się na przykład na cenie 49 zł za SuperBilet i 126 zł za zwykły (zamiast 39 i 136). Cały czas możemy wprowadzać drobne zmiany i ryzyko dla miasta jest zminimalizowane.

Samo mówienie o tym pomysle, publiczne przedstawienie koncepcji SuperBiletu, nawet długo przed wejściem w życie, da już ogromne korzyści z powodu zwiększenia liczby osób płacących podatki w Krakowie. Kiedy ludzie dowiedzą się, że mogą mieć super tani bilet nasz wszystkie linie za 39 zł, nawet w dłuższej perspektywie czasowej, ale spadek ceny jest stały, to na pewno będzie to miało ogromny wpływ na ich wybór miejsca płacenia podatków.

Po przeprowadzeniu niezbędnych przygotowań, uchwała i zmiana cen weszłyby w życie od 1 stycznia 2020. Przyjęcie tej uchwały zapewne będzie skutkowało koniecznością opracowania nowej uchwały przez ZTP, w której zostaną zmienione inne przepisy wynikające z wprowadzanych zmian, na przykład obliczanie opłat. Inną możliwością jest opracowanie poprawki przez ZTP, która uwzględni już te zmiany i przyjęcie jej przez wnioskodawców jako autopoprawki.

Errata: dodanie wpływów za maj

SuperBilet- dane sprzedaży za maj 2019

Nie ma żadnych przeszkód natury finansowej żeby wprowadzić SuperBilet

BILETY OKRESOWE				
MIESIĘCZNE				
IMIENNY NA 1 LINIE				
IMIENNY NA 1 LINIE	normalny	I	46,00/69,00*	9 972
IMIENNY NA 1 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	37,00/45,00*	9 712
IMIENNY NA 2 LINIE				
IMIENNY NA 2 LINIE	normalny	I	64,00/89,00*	1 571
IMIENNY NA 2 LINIE MIESZKAŃCA	normalny	I	52,00/58,00*	1 761
IMIENNY SIĘCIOWY				
IMIENNY SIĘCIOWY	normalny	I	89,00/106,00*	30 248
IMIENNY SIĘCIOWY MIESZKAŃCA	normalny	I	72,00/69,00*	53 460

Ponad 40 000 pasażerów nie płaci podatków w Krakowie- to starta 100 mln zł dla naszego miasta!

SuperBilet to dodatkowe dochody dla miasta oraz bilet na wszystkie linie za 39 zł miesięcznie plus rower miejski gratis