

Druk nr ...1012.....

Projekt Klubu Radnych
„Kraków dla Mieszkańców”

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia.....

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020 -01- 24
Nr	9.10.20
Podpis	B. J.

dotycząca zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 4 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 12, 317, 2068, z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1693, 1716, 1816, 2020), uchwała się, co następuje:

§ 1. W Załączniku nr 2 do uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat, zmienionej uchwałą Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r., wprowadza się następującą zmianę: po pkt. 2.4. dodaje się pkt 2.5. o treści:

„2.5. Wniesienie opłaty w innej podstrefie, w wysokości wyższej za godzinę postoju, niż jest to wymagane w danej podstrefie, w szczególności wniesienie opłaty w podstrefie A przy postoju w podstrefie B lub C, oznacza wniesienie opłaty w podstrefie postoju o niższej opłacie”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

W imieniu Klubu Radnych
„Kraków dla Mieszkańców”
PRZEWODNICZĄCY
Łukasz Gibala

UZASADNIENIE

Uchwałą z dnia 17 lipca 2019 roku Rada Miasta Krakowa zdecydowała o podziale dotychczasowej strefy płatnego parkowania na podstrefy, różnicując jednocześnie obowiązujące w nich stawki opłat za postój. Nieprzewidzianą przez uchwałodawcę i budzącą duże kontrowersje wśród mieszkańców konsekwencją tych zmian jest fakt, że na kierowców nakładane są kary za opłacenie postoju w niewłaściwej podstrefie, do czego dochodzi zazwyczaj z powodu zwykłego ludzkiego błędu. Kontrowersje te wydają się uzasadnione zwłaszcza w takich sytuacjach, kiedy błędnie wybrana podstrefa jest „droższa” niż ta właściwa, a więc wtedy, kiedy kierowca opłacił parkowanie na podstawie stawki wyższej niż wymagana. Obciążanie kierowcy opłatą dodatkową w wysokości 150 złotych za to, że omyłkowo już wniósł za postój w danej podstrefie opłatę wyższą niż w niej wymagana jest bez wątpienia rozwiązaniem skrajnie niesprawiedliwym. Osoba, która w dobrej wierze zapłaciła za postój, karana jest w dokładnie taki sam sposób, jak ktoś, kto zaparkował na terenie strefy bez wniesienia jakiegokolwiek opłaty. Proponowana zmiana uchwały naprawia ten niezamierzony, jak można sądzić, błąd uchwałodawcy.

W imieniu Klubu Radnych
„Kraków dla Mieszkańców”

PRZEWODNICZĄCY
Lukasz Gibala