

OPINIA NR
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyznaczenia w terenie i budowy infrastruktury Rowerowego szlaku nowohuckich dworów i pałaców – druk nr 2621.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074 oraz z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagami projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych Platforma – Koalicja Obywatelska w sprawie wyznaczenia w terenie i budowy infrastruktury Rowerowego szlaku nowohuckich dworów i pałaców – druk nr 2621.

Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała jest zgodna z zawartym w *Polityce transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025* (uchwała nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r.) celem szczegółowym w zakresie *rozbudowy sieci dróg dla rowerów i ciągów pieszych oraz organizacji ruchu ułatwiającej wygodne poruszanie się rowerem i pieszo pomiędzy obszarami miasta* oraz rekomendacjami kierunków działań, zawartymi w „*Polityce zrównoważonej turystyki Krakowa na lata 2021 – 2028*” (uchwała nr LIV/1497/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 marca 2021 r.). Jednocześnie wytyczenie nowego szlaku rowerowego na obszarach nowohuckich wpisuje się w kreowany wizerunek Miasta jako *zielonej stolicy* oraz może stanowić atrakcyjne uzupełnienie rekreacyjnej infrastruktury Nowej Huty.

Zasadnym jest wyznaczenie szlaku po istniejących ciągach drogowych, pieszo-rowerowych, drogach dla rowerów oraz ścieżkach parkowych, z uwzględnieniem tras głównych, łącznikowych i rekreacyjnych, ujętych w opracowanej w 2019 r. aktualizacji *Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa*.

Większość obiektów wskazanych w projekcie uchwały położonych jest przy ciągach komunikacyjnych, które w świetle „*Standardów technicznych i wykonawczych infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*” (zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.) nie wymagają wydzielania odrębnych dróg rowerowych. Znaczna część szlaku może być wyznaczona na istniejącym układzie drogowym poprzez wprowadzenie odpowiednich znaków pionowych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ewentualne wydzielenie odrębnych dróg rowerowych może okazać się niewykonalne z uwagi na istniejące zagospodarowanie przyległego terenu. Dodatkowo, przy wyznaczaniu szlaku, konieczne jest wzięcie pod uwagę kwestii własności terenów, po których będzie on przebiegał.

Po wyznaczeniu szlaku i zaopiniowaniu jego przebiegu przez właściwe jednostki miejskie, komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa oraz odpowiednie Rady Dzielnic Miasta Krakowa, w przypadku konieczności budowy nowych odcinków dróg dla rowerów, będzie możliwe przystąpienie właściwych jednostek do procesu inwestycyjnego.

Po zatwierdzeniu przebiegu szlaku oraz zidentyfikowaniu niezbędnych do zrealizowania brakujących odcinków dróg dla rowerów, celem utworzenia *Rowerowego szlaku nowohuckich dworów i pałaców*, kolejnym krokiem będzie zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia (opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych).

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie z uwagami projekt uchwały wg druku nr 2621.