

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022 -03- 30
Nr .....	
Podpis .....	<i>patk 16:40</i>

w sprawie skargi na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za zasadną skargę (...) \* na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

*Aku /*

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za zasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

*Aku /*

Skarga (...) \* na działanie Prezydenta Miasta Krakowa została przekazana Radzie Miasta Krakowa do rozpatrzenia przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że analiza zarzutów zawartych w przedmiotowej skardze wskazuje, że dotyczy ona działalności Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie i w tym zakresie powinna być procedowana przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa jest miejską jednostką organizacyjną, której zadaniem jest m.in. prowadzenie strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. Z kolei Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jest odpowiedzialny m.in. za zarządzanie rozwojem stref płatnego parkowania na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Udzielając wyjaśnień Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego poinformował, że aktualnie problematyka pobierania opłat w Krakowie za korzystanie z dróg publicznych regulowana jest przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.) oraz podjętej na podstawie ww. aktu normatywnego Uchwały Nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2021 r. poz.3515).

Z przepisów ustawy wynika zasada odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania lub w strefie płatnego parkowania. Od tej zasady jedynie w drodze uchwały stosowny organ gminy może wprowadzić odstępstwa i pewnego rodzaju przywileje (np. ustalić opłaty abonamentowe lub też stawkę zerową) w stosunku do niektórych użytkowników.

W myśl uchwały Nr XXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r., zerowa stawka opłat ustalona została dla oznakowanych pojazdów: pogotowia energetycznego, wodnokanalizacyjnego, gazowego i ciepłowniczego, zarządcy systemami gospodarki odpadami komunalnymi, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, do poboru krwi, organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami oraz Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki, wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych. Natomiast zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 obowiązującej Uchwały, osoba fizyczna zameldowana w wybranym sektorze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz rozliczająca podatek w Krakowie może nabyć abonament typu „K” w cenie 10 zł/m-c. Przedmiotowy abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego typu „K” jest posiadanie pojazdu samochodowego na podstawie jednego z tytułów: własności, współwłasności, umowy leasingu przez leasingobiorcę, umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu, umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy

o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę, umowy najmu długoterminowego z firmą prowadzącą działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.

Adla ~

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego stwierdził, że Skarżąca korzystając z drogi publicznej była zobowiązana do wniesienia opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania (art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych). Każdorazowy postój bez wniesionej wymaganej opłaty lub ważnego abonamentu postojowego obliguje użytkownika pojazdu do uiszczenia opłaty dodatkowej (art. 13f ust. 1 ustawy o drogach publicznych), która wynosi 150 zł, zgodnie z przywołaną na wstępie uchwałą Rady Miasta Krakowa.

Jednocześnie z wyjaśnień przekazanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa wynika, że po szczegółowym przeanalizowaniu sprawy będącej przedmiotem skargi, po ponownej szczegółowej weryfikacji dokumentacji sprawy oraz zapisów systemu rejestrującego transakcje dokonywane w urządzeniach służących do pobierania opłat, na terenie obszaru płatnego parkowania stwierdzono, że w dniu 14 sierpnia 2021 r. postój pojazdu należącego do Skarżącej – opłacony został na czas od 15:56 do 17:06, w parkomacie nr 2016, zlokalizowanym na ul. Retoryka, a więc opłata za postój została wniesiona prawidłowo.

W przedstawionych wyjaśnieniach podkreślono, iż w momencie dokonywania czynności kontrolnych przez kontrolera strefy musiał nastąpić chwilowy błąd w działalności systemu służącego do weryfikacji dokonanych opłat, co zaskutkowało wystawieniem zawiadomienia o obowiązku opłaty dodatkowej, a w konsekwencji upomnienia.

Wobec faktu, iż zarówno zawiadomienie, jak i upomnienie wystawione zostały bezzasadnie, Wydział ds. Postępowań Przedegzekucyjnych, Dział Reklamacji i Zarzutów Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w dniu 24 marca 2022 r. anulował wystawione wobec Skarżącej upomnienie wraz z powstałymi kosztami upomnienia.

Zapewniono także, że Skarżąca zostanie powiadomiona o anulowaniu zawiadomienia oraz upomnienia przesłanym do Niej pismem. W piśmie zostaną zawarte stosowne wyrazy przeprosin za powstałe niedogodności.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są zasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

W imieniu Komisji

