

## UZASADNIENIE

W 2015 roku rozpoczęła się współpraca pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Zielonki, w wyniku której zrealizowane miało zostać zadanie pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Dnia 22 października 2015 r. zawarto porozumienie, w którym Powiat Krakowski, jako zarządca drogi powiatowej 2156K, oraz Gmina Miejska Kraków, jako zarządca ulicy Powstańców w Krakowie, powierzyli Gminie Zielonki prowadzenie zadania w zakresie opracowania projektu budowlano-wykonawczego dla przedmiotowej inwestycji.

Podstawowym założeniem niniejszego zadania inwestycyjnego jest wykonanie układu drogowego łączącego miasto Kraków z miejscowościami Batowice i Dziekanowice. Układ komunikacyjny zarówno pieszy, rowerowy, jak i kołowy, został dostosowany do aktualnego przebiegu Północnej Obwodnicy Krakowa oraz planowanego parkingu Park&Ride w ramach realizacji zadania „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)”. Początek oraz koniec realizowanego połączenia drogowego będzie stanowić skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą projektowaną oraz skrzyżowanie ulic miasta Krakowa z projektowanym wiaduktem.

Wstępnie planowano, iż za realizację inwestycji będzie odpowiedzialna Gmina Zielonki. W tym celu zabezpieczono w dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków środki z przeznaczeniem na udzielenie dotacji dla Gminy Zielonki na realizację przedsięwzięcia. Uchwałą Nr LXXIII/1774/17 Rady Miasta Krakowa w dniu 31 maja 2017 r., wyrażona została zgoda na udzielenie pomocy finansowej na rzecz Gminy Zielonki na realizację zadania pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Dla realizacji inwestycji Gmina Zielonki uzyskała ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Gmina Zielonki dwukrotnie ogłaszała zamówienie publiczne na realizację inwestycji (w marcu i grudniu 2018 r.). W obu przypadkach nie wybrano Wykonawcy, ponieważ ceny ofertowe przewyższały kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W kwietniu 2019 r., Powiat Krakowski złożył do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wnioski o dofinansowanie zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053-0+115 (strona lewa) i w km 0+000-0+530 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Decyzją Prezesa Rady Ministrów z sierpnia 2019 r., inwestycja otrzymała dofinansowanie w wys. 80 % wartości Projektu ze środków ww. Funduszu.

W związku z przejęciem realizacji zadania przez Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego, umowy zawarte z Gminą Zielonki zostały rozwiązane.

W dniu 25 marca 2020 r., Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego poinformował, że w przetargu na wykonanie robót budowlanych Projektu, ogłoszonym 19 grudnia 2019 r., wybrana została oferta Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego IMB Podbeskidzie Sp. z o.o. Skoczów z ceną ofertową 29 908 513,27 zł.

We wrześniu 2021 roku Powiat Krakowski poinformował, że zmianie ulegnie termin realizacji inwestycji, który ustalony został na 30 czerwca 2022 r., oraz zawnioskował o zabezpieczenie środków finansowych na realizację zadania w roku 2022. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu zabezpieczył środki finansowe zgodnie z wnioskiem Powiatu w wysokości 3 846 082,00 zł (słownie złotych: trzy miliony osiemset czterdzieści sześć tysięcy osiemdziesiąt dwa 00/100) – na realizację inwestycji dla części znajdującej się poza granicami Gminy Miejskiej Kraków.

Niezbędne środki finansowe zostały ujęte w planie finansowym na rok 2022 oraz w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa: zadanie GK/ST8.11/17 „Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego” – dla części zadania znajdującego się poza granicami Gminy Miejskiej Kraków.

W lutym 2022 r., na wniosek tutejszego Wydziału, Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego pottrzymał stanowisko i potwierdził wysokość dotacji dla przedmiotowego zadania.

Po podjęciu uchwały zawarta zostanie umowa dotacyjna dla tej części zadania.

Uchwała Rady Miasta Krakowa w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Powiatu Krakowskiego na realizację zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053-0+115 (strona lewa) i w km 0+000-0+053 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków”, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie