

Klub Radnych „Przyjazny Kraków”

Autopoprawka do projektu uchwały według druku nr 2674 – R

Rezolucja otrzymuje następujące brzmienie:

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2022 -04- 22

Nr 9.1023

Podpis

Rezolucja Rady Miasta Krakowa z dnia

skierowana do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka
oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

w sprawie stanowiska Rady Miasta Krakowa
dotyczącego budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice.

Rada Miasta Krakowa zwraca się z apelem o wycofanie się z prac nad wariantami 1-5 budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice oraz o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami południowo-wschodniego Krakowa w sprawie wariantu nr 6. W przypadku powstawania nowych wariantów proponowanej trasy wnosimy o rzetelne konsultacje społeczne z mieszkańcami, których będą one dotyczyć.

Do radnych miasta Krakowa z uwagami do opublikowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad „Studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą budowa drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice” zgłosili się mieszkańcy Swoszowic. Mieszkańcy przedstawili merytoryczne argumenty, z których wynika, że praca nad wariantami 1-5 nie powinna być dalej kontynuowana. Wszyscy zgodnie twierdzą, iż nie zostały przeprowadzone konsultacje społeczne i nie mieli oni możliwości dyskusji z GDDKiA odnośnie zaproponowanych wariantów.

Ponadto do Rady Miasta Krakowa wpłynęła petycja Komitetu przedstawicieli mieszkańców i sympatyków rejonów Rajska, Kosocic i Soboniowic w sprawie wyrażenia sprzeciwu oraz podjęcia pilnych działań przez Miasto Kraków w celu uniemożliwienia budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice korytarzami 1-5.

Komitet powołuje się m.in. na ochronę prawa własności, ale także zwraca uwagę, że proponowane warianty przebiegać mają przez cenne przyrodniczo tereny wchodzące w skład tzw. „Zielonych Płuc Krakowa”.

Biorąc pod uwagę liczne zgłoszenia mieszkańców w sprawie sprzeciwu wobec zaproponowanych wariantów budowy odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice wyrażonej w licznych petycjach i pismach, apelujemy o wycofanie się z dalszych prac nad wariantami 1-5 drogi ekspresowej Kraków-Myślenice oraz o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami południowo-wschodniego Krakowa w sprawie wariantu nr 6.

*W imieniu Klubu
Przyjazny Kraków*
[Signature]