

OPINIA NR 38/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 5 maja 2022 r.

dotycząca poprawki nr 2 do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piaski Wielkie - etap A” - druk 2694.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074, zm. z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie poprawkę nr 2 wniesioną przez Klub Radnych Nowoczesny Kraków do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piaski Wielkie – etap A”- **druk 2694**, o treści:

w § 13. 1. podpunkt 4)
zmienia się treść

z:

b) drogi klasy lokalnej:

- **KDL.1** - do 20 m,
- **KDL.2** - do 15 m, z fragmentarycznym poszerzeniem do 48 m w rejonie skrzyżowania z ul. Kazimierza Kostaneckiego,
- **KDL.3** - do 10 m, z fragmentarycznym poszerzeniem do 16 m w rejonie z skrzyżowania z ul. Rżącką,
- **KDL.4** - do 12 m w rejonie skrzyżowania z ul. Kazimierza Kostaneckiego,

na:

b) drogi klasy lokalnej:

- **KDL.1** - do 20 m,
- **KDL.2** - do 12 m, z fragmentarycznym poszerzeniem do 48m w rejonie skrzyżowania z ul. Kazimierza Kostaneckiego,
- **KDL.3** - do 10 m, z fragmentarycznym poszerzeniem do 16m w rejonie z skrzyżowania z ul. Rżącką,
- **KDL.4** - do 12 m w rejonie skrzyżowania z ul. Kazimierza Kostaneckiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z zasadami kształtowania układu komunikacyjnego, zapewniającego połączenia dróg w odpowiedniej hierarchii, ul. Obronna w projekcie planu miejscowego została wyznaczona jako droga publiczna klasy lokalnej (KDL.2) z adekwatnymi do tej kategorii parametrami. Ulica Obronna to droga łącząca ul. Rżącką (drogę publiczną klasy zbiorczej oznaczoną w planie jako KDZ.1) z ul. Kostaneckiego (drogę publiczną klasy lokalnej oznaczoną w planie jako KDL.1). Nadmieniam, że ul. Obronna wraz z ul. Kostaneckiego stanowi obecnie jedno z głównych połączeń w rejonie Szpitala Uniwersyteckiego. Pomimo, że rolę tą przejmie realizowane obecnie w etapach połączenie ul. Jakubowskiego z ul. Kosocicką, to ul. Obronna wraz z ul. Kostaneckiego pozostanie

połączeniem alternatywnym, istotnym z punktu widzenia bezpieczeństwa układu komunikacyjnego w tym rejonie.

Należy wskazać, że ul. Obronna w swojej funkcji ma umożliwić prowadzenie również ruchu transportu komunikacji miejskiej, a zatem należy zapewnić normatywne parametry techniczne układu drogowego, w tym jezdnie, obustronne chodniki wraz z branzami służącymi funkcjonalności drogi, tj. odwodnienie, oświetlenie, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego itp. Nowy układ drogowy, zaprojektowany i realizowany w rejonie Szpitala Uniwersyteckiego, jest dostosowany w swych parametrach technicznych, w szczególności szerokości pasów ruchu, do transportu komunikacji miejskiej. Dlatego też w celu zapewnienia spójności układu drogowego w całym rejonie ul. Obronna została oznaczona w planie jako droga publiczna klasy lokalnej, zgodnie z docelową funkcją jaką ma pełnić. Ustalona dla niej w projekcie planu w § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b) tیرet drugie szerokość do 15 m dotyczy stosunkowo niewielkich fragmentów drogi, głównie w jej części południowej, gdzie należąca do Gminy Miejskiej Kraków działka drogowa osiąga szerokość około 15 m. Natomiast szerokość w liniach rozgraniczających ul. Obronnej na pozostałej przeważającej długości wynosi de facto 12 m i jest stosowna do kategorii tej drogi. Podkreśla się, że podana wartość 12 m nie jest szerokością jezdni, a całego pasa drogowego, w którego skład, oprócz jezdni, wchodzi także inne niezbędne elementy, jak np. chodniki, pobocza.

W stanie istniejącym ul. Obronna ma przekrój drogowy, tj. jezdnię szerokości około 5 m wraz z obustronnymi poboczami/rowami przydrożnymi, który nie zapewnia bezpieczeństwa, szczególnie niechronionym uczestnikom ruchu, w tym pieszym (dzieciom).

Biorąc powyższe pod uwagę, zapewniając spójności układu drogowego w całym rejonie, nie tylko w obszarze sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piaski Wielkie – etap A”, ale również w sąsiednich obszarach, jak również w szczególności realizowanych inwestycji w rejonie Szpitala Uniwersyteckiego, ul. Obronna jako ciągłość ul. Kostaneckiego powinna pozostać w ustalonej w projekcie planu szerokości.

Ponadto przy ul. Obronnej znajdują się liczne, jeszcze niezabudowane działki. Zabudowa, która na nich powstanie, będzie obsługiwana komunikacyjnie z tej ulicy. Potwierdza to konieczność zapewnienia możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu na tej ulicy oraz umożliwienia dojazdu komunikacji miejskiej, w celu zapewnienia komfortu obecnych i przyszłych użytkowników. Większość znajdujących się przy ul. Obronnej budynków jednorodzinnych zlokalizowana jest już w stosownej odległości od drogi. Przyjęte w projekcie planu rozwiązania umożliwią kontynuowanie tego rozwiązania przy lokalizacji nowej zabudowy jednorodzinnej, kształtując tym samym ład przestrzenny.

Projekt planu, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, określa zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji. Nie przesądza jednak o ostatecznym kształcie i szczegółowych rozwiązaniach drogowych. Te będą rozstrzygane na etapie opracowywania projektu budowlanego, uwzględniającego ustalenia obowiązującego planu miejscowego oraz przepisów odrębnych. Na etapie sporządzania takiego projektu będzie on podlegał jeszcze konsultacjom społecznym.

Przyjęcie poprawki skutkować będzie, zgodnie z art. 19 ustawy ponowieniem czynności planistycznych, określonych w art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Ponowienie czynności planistycznych

będzie polegało na ponownym opiniowaniu i uzgadnianiu ustawowym, ponownym wyłożeniu projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzeniu uwag, co przedłuży procedurę planistyczną o kilka miesięcy.

Mając na uwadze powyższe negatywnie opiniuję poprawkę nr 2 wniesioną przez Klub Radnych Nowoczesny Kraków do projektu uchwały według druku nr 2694.