

ZARZĄDZENIE Nr 2273/2022
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 11 sierpnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Krakowa w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do uchwały.

2. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6 ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 2 do uchwały.

3. Od pojazdów posiadających dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 3 do uchwały.

4. Od autobusów posiadających dokument poświadczający, że są zasilane gazem ziemnym lub są wyposażone w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny ustala się stawki w wysokości określonej w Załączniku nr 4 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr LXVIII/1932/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 5767).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2023 r. po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 1020,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1692,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 2040,00 zł |
| d) równej lub wyższej niż 12 ton | 3888,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 2376,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 3012,00 zł |
| c) powyżej 36 ton | 3888,00 zł |
| 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą: | |
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | 2040,00 zł |
| b) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie | 2376,00 zł |
| c) powyżej 36 ton | 3012,00 zł |
| 4) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 2400,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 3048,00 zł |

Załącznik nr 2
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO 5 lub EURO 6, wynosi rocznie:

- | | |
|--|------------|
| 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 756,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1272,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 t | 1524,00 zł |
| 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1776,00 zł |
| 3) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza siedzeniem kierowcy: | |
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1800,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 2280,00 zł |

Załącznik nr 3
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego środka transportowego, posiadającego dokument poświadczający, że pojazd wyposażony jest w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, wynosi rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton 2916,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 2256,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 2916,00 zł
- 3) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1776,00 zł
 - b) powyżej 36 ton 2256,00 zł

Załącznik nr 4
do uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa z dnia

Podatek od jednego autobusu, posiadającego dokument poświadczający, że jest zasilany gazem ziemnym lub wyposażony w napęd hybrydowy tj. silnik spalinowy i elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynosi rocznie:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 1200,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1524,00 zł |

Uzasadnienie

W oparciu o ustawę z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy posiada kompetencje do ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek nie może przekroczyć stawek określonych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wysokość zaproponowanych stawek podatku od środków transportowych stanowi 100%, 75% lub 50% stawek maksymalnych z zaokrągleniem w dół do wielokrotności 12 zł. Przyjęta zasada jest korzystna dla podatników, gdyż po pierwsze, stawki będą nieco niższe, a po drugie raty wpłacanego podatku będą w pełnych złotych bez konieczności zaokrąglania.

Szczegółowe porównanie stawek przedstawia tabela poniżej.

Przyjęcie uchwały spowoduje wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o 2,5 mln złotych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2023

Rodzaj środka transportowego	Stawki maksymalne na 2023 r.	Proponowane stawki podatku na 2023 r.	Proponowane ulgowe stawki podatku na 2023 r.	Stawki podatku w 2022 r.	Ulgowe stawki podatku w 2022 r.
samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:					
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1020,16	1 020,00	756,00	912,00	684,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1701,84	1 692,00	1 272,00	1 512,00	1 140,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	2042,19	2 040,00	1 524,00	1 824,00	1 368,00
równej lub wyższej niż 12 t	3897,01	3 888,00	2 916,00	3 480,00	2 604,00
ciągniki siodłowe lub balastowe o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów:					
od 3,5 t i poniżej 12 t	2382,52	2 376,00	1 776,00	2 124,00	1 596,00
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 t	3012,13	3 012,00	2 256,00	2 268,00	2 016,00
powyżej 36 t	3897,01	3 888,00	2 916,00	3 480,00	2 604,00
przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:					
od 7 t i poniżej 12 t	2042,19	2 040,00		1 824,00	
równej lub wyższej niż 12 t do 36 t	2382,52	2 376,00	1 776,00	2 121,00	1 596,00
powyżej 36 t	3012,13	3 012,00	2 256,00	2 688,00	2 016,00
autobusy o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca	2411,44	2 400,00	1 800,00	2 148,00	1 608,00
równej lub większej niż 22 miejsca	3048,71	3 048,00	2 280,00	2 724,00	2 040,00
autobusy z napędem hybrydowym lub zasilane gazem ziemnym o liczbie miejsc do siedzenia:					
mniejszej niż 22 miejsca	2411,44		1 200,00		1 068,00
równej lub większej niż 22 miejsca	3048,71		1 524,00		1 356,00