

**ZARZĄDZENIE Nr 2606/2022**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 19 września 2022r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022, poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się, co następuje,

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 998, 1002, 1768, 1783) w zw. z art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1526), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2023 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 138 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie – 265 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 32 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 580 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 42 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 740 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 58 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t.:
  - a) za usunięcie – 1020 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 85 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1500 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 153 zł;

- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1800 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 245 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
  - a) za usunięcie – 134 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50% stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100% stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowanie pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2022 r. traci moc uchwała nr LXX/1970/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r., poz. 5978).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

## UZASADNIENIE

Na mocy upoważnienia zawartego w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 998, dalej jako p.o.r.d.) Rada Miasta Krakowa, jako organ wykonujący kompetencje rady powiatu w mieście na prawie powiatu, została wyposażona w kompetencję do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 p.o.r.d.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2023, Rada Miasta Krakowa zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2022 r. poz. 738). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywane w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c p.o.r.d.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 p.o.r.d. i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 p.o.r.d., a także biorąc pod uwagę koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości.

Należy wskazać, iż wysokość maksymalnych stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów na 2023 r. w niektórych przypadkach została minimalnie podwyższona w stosunku do tych obowiązujących w 2022 r.:

1. za usunięcie roweru i motoroweru z 128 zł do 144 zł,
2. za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 24 zł do 27 zł,
3. za usunięcie motocykla z 251 zł do 281 zł,
4. za każdą dobę przechowania motocykla z 33 zł do 37 zł,
5. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 542 zł do 606 zł,
6. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 46 zł do 52 zł,
7. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t z 677 zł do 757 zł,
8. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t z 60 zł do 68 zł,
9. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t z 956 zł do 1069 zł,
10. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t z 86 zł do 97 zł,

11. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1409 zł do 1576 zł,
12. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 154 zł do 173 zł,
13. za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1714 zł do 1917 zł,
14. za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 225 zł do 252 zł.
15. za usunięcie hulajnogii elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 128 zł do 144 zł,
16. za każdą dobę przechowania hulajnogii elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 24 zł do 27 zł.

Wysokość stawek na 2023 r. została określona w niniejszej uchwale w oparciu o aktualne stawki dla usuwania pojazdów oraz przechowywania ich na parkingu strzeżonym określone w zawartych umowach przez Gminę Miejską Kraków z wykonawcami wyłonionymi w odpowiednich trybach określonych ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1710), ponieważ możliwość kształtowania przez Radę Miasta Krakowa wysokości kosztów usuwania i parkowania pojazdów na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym wymaga wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania oraz parkowania pojazdów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Po przeprowadzonej analizie rzeczywistych kosztów usług usuwania i parkowania pojazdów, wysokość opłat na 2023 r. została ustalona poziomie wyższym niż wysokość opłat ustalona w uchwale Rady Miasta Krakowa Nr LXX/1970/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 20 października 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, tj.:

1. za usunięcie roweru i motoroweru z 114 zł do 138 zł,
2. za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 14 zł do 20 zł,
3. za usunięcie motocykla z 228 zł do 265 zł,
4. za każdą dobę przechowania motocykla z 20 zł do 32 zł,
5. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 503 zł do 580 zł,
6. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 31 zł do 42 zł,
7. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t z 628 zł do 740 zł,
8. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t z 42 zł do 58 zł,
9. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t z 887 zł do 1020 zł,
10. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5 t do 16 t z 60 zł do 85 zł,
11. za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1308 zł do 1500 zł,

12. za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 112 zł do 153 zł,
13. za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1591 zł do 1800 zł,
14. za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 208 zł do 245 zł.
15. za usunięcie hulajnowy elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 116 zł do 134 zł,
16. za każdą dobę przechowania hulajnowy elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego z 9 zł do 20 zł.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż pomimo ustalenia opłat na danym poziomie, brak jest możliwości wskazania, czy taka wysokość stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zmiany wysokości dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje liczba wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów. Kategorie, kwotowe ustalenie zmniejszenia czy też wzrostu dochodów nie jest możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.

Podjęcie uchwały nie niesie ze sobą natomiast ryzyka zwiększenia wydatków publicznych, czy zwiększenia zatrudnienia pracowników samorządowych. |