

Druk nr2984

UZASADNIENIE

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2022 -09- 22

Nr
Podpis *Podp. 10:42*

**Projekt Klubu Radnych
Nowoczesny Kraków**

Kobietyńską oraz częściowo ulicę Zakopiańską. obsługa komunikacyjna na obszarze dzielnic VIII, IX i X, oddzielając przede wszystkim ulicę po jednym pasie w każdej ze stron. Dzięki realizacji 8 Pułku Ułanów znacznie poprawi się obsługa komunikacyjna na obszarze dzielnic VIII, IX i X, oddzielając przede wszystkim ulicę Kobietyńską oraz częściowo ulicę Zakopiańską.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA**

30 stycznia 2022 r. w imieniu Gminy Kraków. Zarząd Inwestycji Miejskich podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznych

**W sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących
powierzenia zadania inwestycyjnego „Budowa ulicy 8 Pułku Ułanów”**

dla oddziału nr 1: od skrzyżowania z ul. Żywiecką do skrzyżowania z ul. Paszkińską; dla oddziału nr 2: od skrzyżowania z ul. Żywiecką do skrzyżowania z ul. Paszkińską;

dla oddziału nr 3: od skrzyżowania z ul. Paszkińską do połączenia z zakresem 1787.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 559, 1005, 1079 i 1561) Rada Miasta uchwała, co następuje:

Wg tej umowy w niniejszym terminie do 30 listopada 2022 r. gotowym był projekt architektoniczno-budowlany i kosztorys § 1

2020 r. miał być gotowy projekt wykonawczy oraz miały być uzyskane decyzje ZRID.

Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa, polegające na podjęciu wszelkich możliwych i dopuszczalnych prawem działań, zmierzających do powierzenia zadania inwestycyjnego „Budowa ulicy 8 Pułku Ułanów” Spółce Trasa Łagiewnicka.

decyzji ZRID dla wszystkich czterech oddziałów. Nieistniejące i terminy nie zostały dotrzymane.

W związku z ogólnymi opiniami i praktycznymi wnioskami dotyczącymi postępowania

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości natury interpretacyjnej zapisy zawarte w niniejszej uchwale należy rozumieć wyłącznie oraz jedynie jako wytyczną, zalecenie, sugestię, cel, priorytet czy też wskazówkę o charakterze ogólnym, skierowane przez Radę Miasta Krakowa do Prezydenta Miasta Krakowa, co niezależnie od innych form interpretacji stanowi wykładnię autentyczną, posiadającą formalną moc wiążącą co do norm przez siebie uchwalonych, dokonaną przez Radę Miasta Krakowa jako organ stanowiący Gminy Miejskiej Kraków.

inwestycyjnego, które powinno być zrealizowane jak najszybciej. Zapewni to w sposób

łuk pomiędzy zakończeniem budowy Trasy Łagiewnickiej, a rozpoczęciem budowy Trasy

Psychowickiej i Żywieckiej.

Powierzanie zadania inwestycyjnego budowy ulicy 8 Pułku Ułanów spółce miejskiej

wpisuje się w strategię, która jest wdrażana w ramach Centrum Miastki Łagiewnickiej, zagospodarowanie Wesołej, czy budowę Centrum Miastki.

Moment przekazania zadania Spółce § 4
czy też po będzie decyzją Prezydenta, tak aby nie tracił żadnego czasu na czynności formalno-prawne.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W IMIENIU KLUBU



UZASADNIENIE

Projektowana ulica 8 Pułku Ułanów połączy na ulicę Zawilą ze skrzyżowaniem Brożka/Kapelanka/Grota Roweckiego. W ramach zadania powstanie 2700 m drogi klasy „Z”, po jednym pasie w każdą ze stron. Dzięki realizacji 8 Pułku Ułanów znacznie poprawi się obsługa komunikacyjna na obszarze dzielnicy VIII, IX i X, odciążając przede wszystkim ulicę Kobierzyńską oraz częściowo ulicę Zakopiańską.

Już w latach 90tych znajdowała się w strategicznych planach inwestycyjnych miasta Krakowa.

30 stycznia 2019 r. w imieniu Gminy Miejskiej Kraków, Zarząd Inwestycji Miejskich podpisał umowę na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwolenie na budowę i/lub decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej dla czterech odcinków objętych zakresem umowy:

- dla odcinka nr 1: od skrzyżowania ul. Zawilęj do skrzyżowania z ul. Żywiecką;
- dla odcinka nr 2: od skrzyżowania z ul. Żywiecką do skrzyżowania z ul. Pszczelną;
- dla odcinka nr 3: od skrzyżowania z ul. Pszczelną do połączenia z zakresem Trasy Łagiewnickiej;
- dla odcinka nr 4: od połączenia z zakresem Trasy Łagiewnickiej do skrzyżowania z ul. Brożka, Kapelanka, Grota Roweckiego.

Wg tej umowy w nieprzekraczalnym terminie do 30 listopada 2019 r. gotowy miał być projekt architektoniczno-budowlany i złożone miały być wnioski o ZRID. Do 30 marca 2020r. miał być gotowy projekt wykonawczy oraz miały być uzyskane decyzje ZRID. Niestety tak się nie stało.

W połowie 2020 r. urzędnicy przekonywali, że na przełomie listopada i grudnia 2020 r. uda się zakończyć opracowanie dokumentacji oraz uda się wszcząć postępowania o wydanie decyzji ZRID dla wszystkich czterech odcinków.

Niestety i te terminy nie zostały dotrzymane.

W związku z ogromnymi opóźnieniami i brakiem widocznych postępów prac zasadnym jest powierzenie, tak ważnej inwestycji drogowej dla południowej części miasta Spółce Trasa Łagiewnicka, która zrealizowała inwestycje w tym samym obszarze, ma wiedzę i doświadczenie niezbędne do skutecznego zrealizowania inwestycji drogowej.

Spółce Trasa Łagiewnicka powierzono również przygotowanie koncepcji Trasy Pychowickiej oraz Zwierzynieckiej. Aby lepiej wykorzystać potencjał personalny pracowników Spółki Trasa Łagiewnicka zasadnym jest powierzenie jej kolejnego zadania inwestycyjnego, które powinno być zrealizowane jak najszybciej. Zapewni to w Spółce TŁ lukę pomiędzy zakończeniem budowy Trasy Łagiewnickiej, a rozpoczęciem budowy Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej.

Powierzenie zadania inwestycyjnego budowy ulicy 8 Pułku Ułanów spółce miejskiej wpisuje się w strategię, którą realizuje miasto od kilku lat. Podobnie było przy budowie Trasy Łagiewnickiej, zagospodarowaniu Wesolej, czy budowie Centrum Muzyki.

Moment przekazania zadania Spółce, przed uzyskaniem prawomocnych decyzji ZRID czy tuż po, będzie decyzją Prezydenta, tak aby nie tracić zbędnego czasu na czynności formalno-prawne.

W IMIENIU KLUBU

