

**ZARZĄDZENIE Nr 2665/2022**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 26 września 2022 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**zmieniająca uchwałę nr XCIV/2463/18 w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XCIV/2463/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie i biletów kolejowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 1323, 4006, z 2021 r. poz. 3318, 7578), § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W związku z prowadzonymi na terenie Krakowa pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi zarówno przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak i przez Gminę Miejską Kraków, ustala się do dnia 31 grudnia 2023 r., wzajemne honorowanie biletów ważnych w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie oraz biletów ważnych w pociągach:

- 1) operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim,
- 2) innych operatorów kolejowych  
- działających na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego w ramach systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

W związku z upływającym 31 grudnia 2022 r. aktualnym terminem wzajemnego honorowania biletów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (dalej: KMK) i biletów kolejowych, nawiązując do uzgodnień z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, w projekcie uchwały proponuje się przedłużenie ww. działania.

Funkcjonujące rozwiązanie w zakresie honorowania biletów ma na celu zrównoważenie utrudnień związanych z wpływem prowadzonych prac na podróże pasażerów. Jego wynikiem jest integracja różnych systemów transportu pasażerskiego, co dodatkowo oddziałuje na wybór innego środka lokomocji niż samochód, a w następnej kolejności przekłada się na pozytywny wpływ na środowisko naturalne.

Proponowana uchwała nie wymaga większych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem, natomiast w przypadku potrzeby podjęcia działań związanych z honorowaniem biletów KMK w pociągach, przykładowo dla grupy 100 pasażerów korzystających z takiego rozwiązania, miesięczny wydatek dla budżetu Miasta Krakowa kształtowałby się na poziomie 10 500 zł. Jednakże dotychczas z uwagi na brak ww. potrzeby, taka forma działania nie była wykorzystywana. W przypadku honorowania biletów kolejowych w środkach KMK, wpływ do budżetu Miasta Krakowa będzie kształtował się w zależności od funkcjonujących rozkładów jazdy, kolejnych etapów inwestycji oraz zgłaszanych potrzeb Operatorów kolejowych.]