

REZOLUCJA Nr.....

Rady Miasta Krakowa

w sprawie budowy na terenie Krakowa kanału krakowskiego

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022 -09- 30
Nr	z M 50
Podpis	[signature]

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu, zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Klimatu i Ochrony Środowiska, Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej o odstąpienie od budowy kanału ulgi zwanego kanałem krakowskim.

Mieszkańcy Krakowa od lat słyszą o zapowiadanej realizacji kanału krakowskiego. Początkowo koncepcja przedstawiana była jako element ochrony przeciwpowodziowej, a obecnie jako narzędzie do prowadzenia żeglugi i transportu rzeczno-żegluga z wykorzystaniem rzeki Wisły. W świetle dostępnych, bardzo fragmentarycznych danych, potencjalny zakres inwestycji jest bardzo duży i w przypadku realizacji stanowić będzie ogromne przeobrażenie miasta. Budowa kanału ulgi spowoduje między innymi przeistoczenie ważnej części miasta (Dębniki, Ludwinów) w „wyspę” a także utrudni realizację i podniesie koszty wielu zaplanowanych już inwestycji infrastrukturalnych.

Brak realnych działań ze strony rządowej, nawet na poziomie koncepcji, wpływa negatywnie na rozwój Krakowa, w zakresie nie tylko realizacji przedsięwzięć samorządowych, ale również firm i osób prywatnych. Stąd też wspomniana inwestycja budzi ogromne kontrowersje i jeszcze większe obawy społeczności naszego miasta. Należy jednocześnie zwrócić uwagę na znaczne koszty i utrudnienia jakie dla zagospodarowania Krakowa powoduje słabo uzasadniona merytorycznie Droga Wodna Górnej Wisły. Wskutek jej nieprzemyślanej budowy w okresie PRLu poziom rzeki Wisły w Krakowie, a także towarzyszący mu poziom zwierciadła wód podziemnych został istotnie podniesiony. Skutkuje to koniecznością stałej obsługi bariery studni odwadniających, która jednakże nie gwarantuje braku podtopień budynków i budowli, w tym obiektów zabytkowych o unikatowym charakterze. Rada Miasta Krakowa otrzymuje szereg sygnałów o permanentnych podtopieniach znacznych fragmentów miasta, gdzie konieczne są pilne inwestycje przeciwdziałające niszczeniu budynków.

Proponowana inwestycja w postaci tzw. kanału krakowskiego stoi również w sprzeczności z tendencją do renaturyzacji rzek w Polsce, co ma być odpowiedzią na kryzys wodny będący efektem zmian klimatycznych i może skutecznie chronić ekosystem rzeki Wisły przed katastrofą jaka dotknęła niedawno Odrę.

[signature]

[signature]

[signature]

Dlatego Rada Miasta Krakowa zwraca się z prośbą o przedstawienie jasnego stanowiska ws. przyszłości kanału krakowskiego wyrażając jednocześnie negatywną opinię dla tej inwestycji.

Artur Ziemowit Buszek
Marszałek
Maur



Signed by / Podpisano przez:

Artur Ziemowit Buszek
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta
Krakowa

Date / Data:
2022-09-27 10:42



PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
STAROBRAT
27.09.2022 11:32:52 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Projekt Grupy naukowej

REZOLUCJA Nr.....

Rady Miasta Krakowa

w sprawie budowy na terenie Krakowa kanału krakowskiego

Rada Miasta Krakowa, zebrana na sesji w dniu, zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Klimatu i Ochrony Środowiska, Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej o odstąpienie od budowy kanału ulgi zwanego kanałem krakowskim.

Mieszkańcy Krakowa od lat słyszą o zapowiadanej realizacji kanału krakowskiego. Początkowo koncepcja przedstawiana była jako element ochrony przeciwpowodziowej, a obecnie jako narzędzie do prowadzenia żeglugi i transportu rzeczno-żeglownego z wykorzystaniem rzeki Wisły. W świetle dostępnych, bardzo fragmentarycznych danych, potencjalny zakres inwestycji jest bardzo duży i w przypadku realizacji stanowić będzie ogromne przeobrażenie miasta. Budowa kanału ulgi spowoduje między innymi przeistoczenie ważnej części miasta (Dębniki, Ludwinów) w „wyspę” a także utrudni realizację i podniesie koszty wielu zaplanowanych już inwestycji infrastrukturalnych.

Brak realnych działań ze strony rządowej, nawet na poziomie koncepcji, wpływa negatywnie na rozwój Krakowa, w zakresie nie tylko realizacji przedsięwzięć samorządowych, ale również firm i osób prywatnych. Stąd też wspomniana inwestycja budzi ogromne kontrowersje i jeszcze większe obawy społeczności naszego miasta. Należy jednocześnie zwrócić uwagę na znaczne koszty i utrudnienia jakie dla zagospodarowania Krakowa powoduje słabo uzasadniona merytorycznie Droga Wodna Górnej Wisły. Wskutek jej nieprzemyślanej budowy w okresie PRLu poziom rzeki Wisły w Krakowie, a także towarzyszący mu poziom zwierciadła wód podziemnych został istotnie podniesiony. Skutkuje to koniecznością stałej obsługi bariery studni odwadniających, która jednakże nie gwarantuje braku podtopień budynków i budowli, w tym obiektów zabytkowych o unikatowym charakterze. Rada Miasta Krakowa otrzymuje szereg sygnałów o permanentnych podtopieniach znacznych fragmentów miasta, gdzie konieczne są pilne inwestycje przeciwdziałające niszczeniu budynków.

Proponowana inwestycja w postaci tzw. kanału krakowskiego stoi również w sprzeczności z tendencją do renaturyzacji rzek w Polsce, co ma być odpowiedzią na kryzys wodny będący efektem zmian klimatycznych i może skutecznie chronić ekosystem rzeki Wisły przed katastrofą jaka dotknęła niedawno Odrę.

Dlatego Rada Miasta Krakowa zwraca się z prośbą o przedstawienie jasnego stanowiska ws. przyszłości kanału krakowskiego wyrażając jednocześnie negatywną opinię dla tej inwestycji.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.