

**ZARZĄDZENIE Nr 3119/2022**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 28 października 2022 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Kraków**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) zarządza się co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Kraków.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Kraków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) w zw. z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z realizacją obowiązku zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkoły poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Miejskiej Kraków na 1 zł (jeden złoty).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Traci moc uchwała nr XC/2464/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Kraków na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

## UZASADNIENIE

Gmina Miejska Kraków realizuje obowiązek wynikający z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe poprzez zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym z odroczonym obowiązkiem szkolnym do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, uczniom niepełnosprawnym objętym kształceniem specjalnym do najbliższej szkoły podstawowej, uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia, dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu głębokim na zajęcia rewalidacyjno-wychowawcze do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą 25 rok życia, dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą 24 rok życia. Ponadto, zgodnie z uchwałą nr XII/200/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2019 r., w sprawie zorganizowania niepełnosprawnym dzieciom trzyletnim i czteroletnim bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej lub innej formy wychowania przedszkolnego, Gmina Miejska Kraków zapewnia bezpłatny transport i opiekę albo zwrot kosztów przejazdu dziecka i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między Gminą Miejską Kraków a rodzicami dla niepełnosprawnych dzieci przedszkolnych nieobjętych powyższymi zapisami z ustawy Prawo oświatowe. Przepisy uchwały są realizowane od 1 września 2019 r.

Na podstawie art. 39a ust. 1 ww. ustawy gmina spełnia ww. obowiązki poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy rada gminy jest obowiązana określić w drodze uchwały stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie. Określona w uchwale stawka podstawiana jest do wzoru, zamieszczonego w art. 39a ust. 2 ww. ustawy, na podstawie którego obliczany jest zwrot kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określono biorąc pod uwagę średnie spalanie pojazdów wnioskodawców z roku szkolnego 2022/2023 (8,02 litrów), średnią cenę jednostki paliwa w Gminie Miejskiej Kraków na rok szkolny 2022/2023, zamieszczoną w uchwale nr XC/2464/22 Rady Miasta Krakowa oraz ceny obowiązujące na stacji paliw MPO Kraków, stan na 13.10.2022 r. Stawka została określona na 1 zł.

Przyjęcie uchwały nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania.

Przyjęcie uchwały nie zmniejszy dochodów Miasta.

Przyjęcie uchwały nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków z budżetu Miasta Krakowa, w szczególności na sprzęt informatyczny, oprogramowanie i wyposażenie. |