

OPINIA NR 81/2022 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 21 listopada 2022 r.

dotycząca poprawki nr 1 wniesionej przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagą poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - **druk nr 2990**.

UZASADNIENIE

Zgłoszona poprawka nr 1 pozwala na możliwość wjazdu do Strefy Czystego Transportu w Krakowie jedynie pojazdów wyłączonych na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1083 z późn. zm.) poza pojazdami, którym wyłączenia gminne nadała inna gmina. Oznacza to, że w przypadku gdy dany pojazd spełnia przyjęte w Krakowie wymogi SCT, ale jest oznaczony nalepką z wyłączeniem gminnym innej gminy, nie mógłby wjechać do SCT w Krakowie.

W autopoprawce do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wprowadzono już zapis o treści: *Pojazdy samochodowe uprawnione do wjazdu i poruszania się po SCT, o których mowa w art. 39 ust. 1 Ustawy oraz w § 4 ust. 2 niniejszej uchwały, oznacza się nalepką, wydaną przez Gminę Miejską Kraków lub inną polską gminę, w której ustanowiono strefę czystego transportu, umożliwiającą wjazd do strefy pojazdom oznaczonym nalepką przez inną polską gminę, o ile będą spełniały wymagania strefy ustanowionej w Krakowie.*

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie z uwagą poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku nr 2990.