

**OPINIA NR 82/2022**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 21 listopada 2022 r.**

**dotycząca poprawki nr 2 wniesionej przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

**Opiniuje się negatywnie** poprawkę nr 2 wniesioną przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

**UZASADNIENIE**

Niniejsza poprawka zawiera błąd formalno-prawny. Z ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o *elektromobilności i paliwach alternatywnych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 1083 z późn. zm.) wynikają uprawnienia w zakresie pojazdów osób niepełnosprawnych i nie mogą być one rozszerzane, ograniczane ani uszczegóławiane uchwałą rady gminy. Tymczasem zapis zaproponowany w poprawce nr 2 uszczegóławia grupę pojazdów objętą wyłączeniem zgodnym z art. 39 ust. 2 pkt. 1 lit. f ww. ustawy.

Art. 39 ust. 2 pkt. 1 lit. f ww. ustawy będzie stosowany analogicznie jak do tej pory w przypadku uprawnienia np. do korzystania z miejsc parkingowych przeznaczonych dla osób z niepełnosprawnościami, tj. między innymi w zakresie uprawnienia dla posiadaczy Kart Parkingowych.

Mając na uwadze powyższe negatywnie opiniuję poprawkę nr 2 wniesioną przez Pana Artura Buszka, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku nr 2990.