

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2022 -11- 22

Nr 2.14.55

Podpis

Radny Miasta Krakowa
Mariusz Kękuś

Poprawka nr 1 do projektu uchwały według druku nr 2990

Załącznik nr 2 do projektu uchwały otrzymuje brzmienie:

Na podstawie art. 39 ust. 4 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1083, 1260) dopuszczone do wjazdu i poruszania się po SCT są:

1) do 31 grudnia 2026 r. pojazdy samochodowe zarejestrowane po raz ostatni przed 1 stycznia 2024 r. spełniające następujące minimalne wymagania:

a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:

- norma Euro 1 lub rok produkcji od 1992 r. dla samochodów osobowych i od 1994 r. dla samochodów ciężarowoosobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro I lub rok produkcji od 1992 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:

- norma Euro 2 lub rok produkcji od 1996 r. dla samochodów osobowych i od 1997 r. dla samochodów ciężarowoosobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro II lub rok produkcji od 1995 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;

2) do 31 grudnia 2026 r. pojazdy samochodowe zarejestrowane po raz ostatni po 1 stycznia 2024 r. spełniające następujące minimalne wymagania:

a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:

- norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:

- norma Euro 4 lub rok produkcji od 2005 r. dla samochodów osobowych i od 2006 dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro IV lub rok produkcji od 2006 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;

3) od 1 stycznia 2026 r. pojazdy samochodowe spełniające następujące minimalne wymagania:

a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:

- norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,

b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:

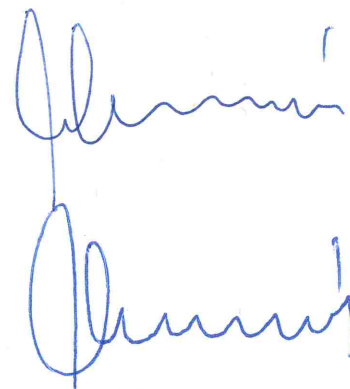
- norma Euro 4 lub rok produkcji od 2005 r. dla samochodów osobowych i od 2006 dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro IV lub rok produkcji od 2006 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;

4) pojazdy samochodowe sklasyfikowane jako motocykle i pojazdy samochodowe inne w klasyfikacji pojazdów określonej w załączniku nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. z 2022 r. poz. 1849);

5) pojazdy historyczne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2277);

6) pojazdy specjalne rozumiane zgodnie z definicją określoną w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w myśl załącznika nr 6 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849);

7) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zarejestrowane przed dniem 1 stycznia 2024 r., których właścicielami są osoby, które najpóźniej w dniu 1 stycznia 2024 r. ukończyły co najmniej 70 lat, prowadzone w trakcie wjazdu i poruszania się w obszarze SCT wyłącznie przez tychże właścicieli.

Two handwritten signatures in blue ink, one above the other, on the right side of the page. The signatures are cursive and appear to be the same person's name.