

Grzegorz Stawowy
Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2022 -11- 22
Nr	9/14 56
Podpis	

Poprawka 1 do druku 2990

w § 7 dodaje się po kropce następujące zdanie: „oraz wysyłając pocztą pod każdy adres pod którym jest zarejestrowany pojazd objęty regulacjami uchwały”

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

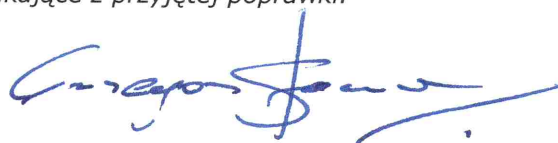


Poprawka 2 do druku 2990

Dodaje się nowy § nr 8 o następującej treści:

„do 30 czerwca 2026 roku przy każdej ulicy wjazdowej do Krakowa objętej regulacjami SCT wydzielone punkty do kontroli samochodów wjeżdżających do Krakowa pod kątem spełnienia norm SCT. Przy każdym punkcie powstanie punkt wydawania nalepki (karty).”

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

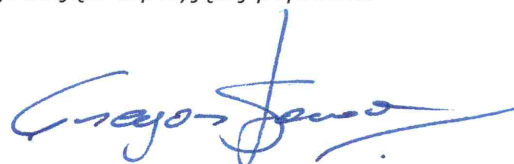


Poprawka 3 do druku 2990

Dodaje się nowy § nr 9 o następującej treści:

„Od 1 stycznia 2023 roku UMK, jego jednostki organizacyjne i budżetowe oraz spółki w których Gmina Kraków posiada 51% lub więcej udziałów wstrzymuje zakupy samochodów osobowych oraz busów służących do transportu ludzi. Od 1 stycznia 2027 jedynym środkiem transportu będzie komunikacji zbiorowa oraz indywidualne środki transportu.”

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.



wpłynęło
dnia: 2022 -11- 22

Nr

Podpis

Poprawka 4 do druku 2990

W § 4 pkt 2 słowa: "dopuszcza się do wjazdu i poruszania się po SCT" zmienia się na:
„dopuszcza się do wjazdu, poruszania się i parkowania w SCT”

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

Poprawka 5 do druku 2990

W § 5 pkt 1 na końcu dodaje się słowa: „pod warunkiem, że spełniają wymagania SCT w Krakowa”.

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

Poprawka 6 do druku 2990

W załączniku nr 3 na koniec pierwszego zdania dodaje się słowa: „ lub na miejscu we skazanych punktach.”

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

Poprawka 7 do druku 2990

W załączniku nr 2 pkt 7 słowa: „ ukończyły co najmniej 70 lat” zmienia się na:
„ukończyły co najmniej 60 lat i uzyskały prawa emerytalne”.

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

Poprawka 8 do druku 2990

W załączniku Nr 2 dodaje się nowy pkt 4) o następującej treści:

Od 1 lipca 2026 r. pojazdy samochodowe spełniające następujące minimalne wymagania:

a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:

- norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:

- norma Euro 4 lub rok produkcji od 2008 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro V lub rok produkcji od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

3) od 1 lipca 2028 r. pojazdy samochodowe spełniające następujące minimalne wymagania:

a) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie iskrowym:

- norma Euro 3 lub rok produkcji od 2000 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro III lub rok produkcji od 2000 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

b) w przypadku pojazdów z silnikami o zapłonie samoczynnym:

- norma Euro 5 lub rok produkcji od 2010 r. dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- norma Euro V lub rok produkcji od 2008 r. dla autobusów i samochodów ciężarowych oraz ciągników samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej

W wyniku wprowadzenia poprawki do projektu uchwały, wprowadza się odpowiednie zmiany w treści i załącznikach doprowadzając do ujednoczenia i zapewnienia spójności z prawem proponowanych rozwiązań. Wprowadza się niezbędne korekty redakcyjne oraz graficzne i opisowe w załącznikach tekstowych oraz w załącznikach wynikające z przyjętej poprawki.

