

OPINIA NR 87/2022 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 22 listopada 2022 r.

dotycząca poprawki nr 4 wniesionej przez Pana Łukasza Sęka i Pana Jakuba Koska, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagą poprawkę nr 4 wniesioną przez Pana Łukasza Sęka oraz Jakuba Koska, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

UZASADNIENIE

Zgłoszona poprawka zmienia datę zakończenia pierwszego etapu funkcjonowania Strefy Czystego Transportu z dnia 30 czerwca 2026 r. na dzień 31 grudnia 2027 r., a tym samym datę rozpoczęcia drugiego etapu na 1 stycznia 2028 r. Dodatkowo w drugim etapie wprowadza wyższe wymogi dla pojazdów o zapłonie samoczynnym, tj. normę euro 6 lub odpowiadający jej rok produkcji pojazdu.

Propozycja obowiązywania wyższych norm dla pojazdów zasilanych olejem napędowym, wydaje się być dobrym rozwiązaniem, mając na uwadze, że tego typu pojazdy emitują więcej zanieczyszczeń niż pojazdy zasilane benzyną.

Zastrzeżenia budzi jednak odsunięcie w czasie rozpoczęcia drugiego etapu funkcjonowania SCT ze stawianymi wyższymi wymogami dla pojazdów uprawnionych do wjazdu i poruszania się po Strefie Czystego Transportu. Wydłużenie o 1,5 roku obowiązywania minimalnych zasad funkcjonowania SCT nie przyniesie w ciągu 5 lat oczekiwanych rezultatów w postaci zmniejszenia emisji z transportu.

Mając na uwadze powyższe opiniuje pozytywnie z uwagą poprawkę nr 4 wniesioną przez Pana Łukasza Sęka oraz Jakuba Koska, Radnych Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku nr 2990.