

OPINIA NR 90/2022 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 23 listopada 2022 r.

dotycząca poprawki wniesionej przez Pana Jana Stanisława Pietrasa, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (t.j. Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz. 7074 i z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagą poprawkę wniesioną przez Pana Jana Stanisława Pietrasa, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

UZASADNIENIE

Zgłoszona poprawka zmienia datę zakończenia pierwszego etapu funkcjonowania Strefy Czystego Transportu z dnia 30 czerwca 2026 r. na dzień 31 grudnia 2027 r. Dodatkowo zmienia w całym projekcie uchwały datę ostatniej rejestracji pojazdów dopuszczonych do wjazdu do Strefy Czystego Transportu, z dnia 1 stycznia 2023 r. na dzień 1 lipca 2023 r. oraz wprowadza najpóźniejszą datę ukończenia co najmniej 70 lat w przypadku jednego z wyłączeń gminnych.

Zastrzeżenia budzi odsunięcie w czasie rozpoczęcia drugiego etapu funkcjonowania SCT. Wydłużenie o 1,5 roku obowiązywania minimalnych zasad funkcjonowania SCT nie przyniesie w ciągu 5 lat oczekiwanych rezultatów w postaci zmniejszenia emisji z transportu.

Dodatkowo zmiana daty ostatniej rejestracji pojazdu z daty przed 1 stycznia 2023 r. na datę przed 1 lipca 2023 r. wprowadza ryzyko wzmożonej rejestracji pojazdów, spełniających niższe normy emisyjności.

Wprowadzenie możliwości poruszania się bez ograniczeń pojazdom kierowanym przez osoby, które ukończyły najpóźniej w dniu 1 lipca 2023 r. co najmniej 70 lat wydaje się bezzasadnym. W rezultacie może to prowadzić do poczucia niesprawiedliwości wśród osób, które ukończyły 70 lat w tym samym roku kalendarzowym, a nie będą uprawnione do wjazdu do SCT.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie z uwagą poprawkę wniesioną przez Pana Jana Stanisława Pietrasa, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały wg druku nr 2990.