

OPINIA NR 91/2022 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 23 listopada 2022 r.

dotycząca poprawki nr 1 wniesionej przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - druk nr 2990.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r., poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się pozytywnie poprawkę nr 1 wniesioną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie - **druk nr 2990.**

UZASADNIENIE

Zgłoszona poprawka wprowadza trzeci etap funkcjonowania Strefy Czystego Transportu rozpoczynający się od 1 lipca 2028 r., stawiając wyższe wymogi dla pojazdów o zapłonie samoczynnym, tj. normę euro 6 lub odpowiadający jej rok produkcji pojazdu.

Propozycja obowiązywania wyższych norm dla pojazdów zasilanych olejem napędowym wydaje się być dobrym rozwiązaniem zważywszy, że tego typu pojazdy emitują więcej zanieczyszczeń niż pojazdy zasilane benzyną.

Mając na uwadze powyższe opiniuję pozytywnie poprawkę wniesioną przez Pana Rafała Komarewicza, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do projektu uchwały według druku nr 2990.