

UZASADNIENIE

Kraków dąży do realizacji zrównoważonej polityki mobilności, której jednym z elementów jest wspieranie rozwoju ruchu rowerowego na terenie Miasta. Jak pokazują statystyki z wielu polskich miast, tradycyjna formuła wypożyczalni rowerów miejskich z roku na rok ulega wyczerpaniu, a w wielu aglomeracjach Europy Zachodniej coraz większą popularnością cieszą się systemy wypożyczalni rowerów w formie miesięcznej subskrypcji. Mianowicie, użytkownik korzysta z roweru w sposób ciągły przez określony czas (minimalnie miesiąc), a serwis ma zapewniony w cenie abonamentu.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie jako pierwszy w Polsce podjął decyzję o utworzeniu długoterminowej wypożyczalni rowerów. W skład wypożyczalni wejdzie minimum 500 szt. rowerów tradycyjnych. W wyniku pomyślnego rozstrzygnięcia ponownego przetargu na dostawę rowerów ze wspomaganie elektrycznym, do wypożyczalni długoterminowej kupionych będzie dodatkowo od 250 do 500 takich pojazdów. Dzięki wypożyczalni, użytkownicy będą mieli możliwość przetestowania roweru w codziennym użytkowaniu, a w dalszej kolejności będą mogli zdecydować o ewentualnym zakupie innego roweru na własność i w konsekwencji permanentnej zmianie nawyków transportowych.

Celem niniejszego projektu uchwały jest wprowadzenie miesięcznej stawki abonamentu dla roweru tradycyjnego i elektrycznego w ramach miejskiej długoterminowej wypożyczalni rowerów pn. „Lajkbike”.

Ocenia się, że wprowadzenie opłat, o których mowa w projekcie uchwały może skutkować uzyskaniem przychodów do budżetu Miasta ok. 95 tys. zł w przypadku gdy system składać będzie się z samych rowerów tradycyjnych oraz do ok. 182 tys. zł w przypadku wprowadzenia do oferty rowerów ze wspomaganie elektrycznym. Szacuje się, że w roku 2024 r., w przypadku zwiększenia liczby rowerów ze wspomaganie elektrycznym dochody mogą wynieść ok. 474 tys. zł. W celu realizacji prac związanych m.in. z utrzymaniem długoterminowej wypożyczalni rowerów w strukturach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie powołany został Dział Utrzymania Infrastruktury, na potrzeby którego zatrudnieni zostaną pracownicy zajmujący się techniczną obsługą wypożyczalni. Wskazana formuła zastąpi zlecenie całości usług zewnętrznym firmom.