


Projekt Klubu
Platforma – Koalicja Obywatelska

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2023 -04- 24
Nr	21238
Podpis	

w sprawie skierowania skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Małopolskiego z dnia 30 marca 2023 r. nr WN-II.4131.1.6.2023 stwierdzające nieważność części uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023r. w sprawie zmiany uchwały nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 98 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 572) oraz art 3 § 2 pkt 7 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 259) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Postanawia się wnieść skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie na rozstrzygnięcie nadzorcze Wojewody Małopolskiego z dnia 30 marca 2023 r. nr WN-II.4131.1.6.2023 stwierdzające nieważność części uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 lutego 2023r. w sprawie zmiany uchwały nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2.


Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Wojewoda Małopolski rozstrzygnięciem nadzorczym z dnia 30 marca 2023 r. nr WN-II.4131.1.6.2023 stwierdził nieważność części uchwały nr CV/2851/23 Rady Miasta Krakowa

Wiwers-
Klub P-KO


z dnia 22 lutego 2023r. w sprawie zmiany uchwały nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

W uzasadnieniu rozstrzygnięcia nadzorczego organ nadzoru wskazał, iż w przedmiotowej sprawie naruszono konstytucyjną zasadę równości wobec prawa wynikającą z art. 32 ust.1 i 2 Konstytucji RP. Sam skutek, czyli możliwość wnoszenia opłat zarówno w parkomatach, jak i za pomocą aplikacji jest pożądanym i był od początku wnioskowany przez Radę Miasta, nie mógł być jednak wprowadzony od razu w parkomatach z powodów technicznych (konieczność aktualizacji oprogramowania i wymiany urządzeń). Z tego powodu Rada podjęła decyzję, aby do czasu modernizacji systemu zaproponować obniżone opłaty w aplikacjach mobilnych, taką wersję jaką możliwą do realizacji technicznej w krótkim czasie przedstawił Urząd Miasta Krakowa. Decyzja Wojewody budzi wątpliwości, ponieważ podobne rozwiązania, które dodatkowo premiuje użytkowników aplikacji mobilnych lub serwisów internetowych funkcjonują w wielu innych sferach życia. Dzieje się tak zarówno w sferze prywatnej (liczne promocje i oferty wyłącznie dla posiadaczy aplikacji, tańsze przejazdy autostradą dla posiadaczy aplikacji itp.), jak i publicznej. W Krakowie 18.11.2020r. została przyjęta uchwałą nr XLVIII/1301/20 zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. W uchwale tej znalazł się nowy rodzaj biletu na komunikację miejską tzw. bilet 5+1. Cytaty z § 2 ust. 2 pkt 4 lit. f) ww. uchwały: „Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych” oraz „Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”

Czyli warunki zakupu tego biletu są właściwie identyczne jak zaproponowane w uchwale z 22 lutego 2023r. możliwości wnoszenia niższych opłat z postój w Strefie Płatnego Parkowania. Dlatego zasadnym jest rozpatrzenie powyższego rozstrzygnięcia nadzorczego przez Wojewódzki Sąd Administracyjny celem ustalenia czy tego typu rozwiązania są możliwe do wprowadzania.

Wiceprez
Klub P-KO
A. J.