

**ZARZĄDZENIE NR 1359/2023**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 22 maja 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

**w sprawie honorowania w Komunikacji Miejskiej w Krakowie biletów kolejowych**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 50a ust. 1 oraz art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666) oraz art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdziału 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W związku z realizacją polityki transportowej Miasta Krakowa w zakresie organizowania zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego w Metropolii Krakowskiej, ustala się do dnia 31 lipca 2024 r. w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) honorowanie biletów kolejowych ważnych w pociągach:

- 1) operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim;
- 2) innych operatorów kolejowych.

2. Szczegółowe zasady honorowania biletów zostaną określone przez Gminę Miejską Kraków w porozumieniu z:

- 1) Województwem Małopolskim i operatorami świadczącymi usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim;
- 2) innymi operatorami kolejowymi  
- na podstawie stosownych umów.

3. Bilety objęte honorowaniem, o którym mowa w ust. 1 oraz wysokości odpłatności za nabycie dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe uprawnień do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, ujęte są w załączniku do uchwały. Odpłatność, o której mowa w zdaniu pierwszym wnoszona będzie przez: Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub innych operatorów kolejowych.

4. Ustala się w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, na zasadach określonych w stosownych porozumieniach lub umowach, o których mowa w ust. 2 uchwały, honorowanie przysługujących w przewozach kolejowych uprawnień do przejazdów ulgowych. Zasady honorowania biletów, o których mowa w zdaniu pierwszym ogłasza i podaje do publicznej wiadomości dyrektor jednostki, której statut obejmuje zadania z zakresu organizacji gminnych przewozów pasażerskich w Krakowie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2023 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Załącznik do uchwały nr .../.../...  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia ... .. 2023 r.

**Rodzaje honorowanych biletów kolejowych  
wraz z odpłatnością dla Gminy Miejskiej Kraków**

<b>Lp.</b>	<b>Rodzaje biletów kolejowych</b>	<b>Honorowany w strefie biletowej KMK</b>	<b>Liczba pasażerów</b>	<b>Odpłatność dla Gminy Miejskiej Kraków</b>
1.	24- godzinny	I	1 osoba	10,00 zł
		I i II i III	1 osoba	12,00 zł
2.	72- godzinny	I i II i III	1 osoba	20,00 zł
3.	7- dniowy	I i II i III	1 osoba	35,00 zł
4.	Weekendowy Grupowy	I i II i III	5 osób (lub 2 osoby + 5 dzieci – szczególne warunki zgodnie z umową)	16,00 zł
5.	Bilet miesięczny obowiązujący na obszarze Województwa Małopolskiego	I i II i III	1 osoba	72,00 zł

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały jest propozycją rozszerzenia oferty honorowania biletów kolejowych obowiązujących na terenie Województwa Małopolskiego, w związku z obowiązującymi aktami prawnymi, tj.:

- 1) podjętą w dniu 8 czerwca 2016 r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą nr XLVII/848/16 *w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 – 2025*;
- 2) uchwalonym przez Sejmik Województwa Małopolskiego uchwałą nr LVI/908/14 z dnia 27 października 2014 r. *Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim* (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 6255);
- 3) podjętą przez Radę Miasta Krakowa uchwałą nr CVIII/2933/23 z dnia 5 kwietnia 2023 r. *zmieniającą uchwałę nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego* (Dz. Urz. Woj. Małop. poz. 2854), wprowadzającą możliwość korzystania z biletów metropolitalnych integrujących transport miejski z transportem kolejowym.

Oferta honorowania biletów kolejowych obowiązujących na terenie Województwa Małopolskiego jest wyrazem dążeń do zapewnienia mieszkańcom komfortowego i sprawnego transportu publicznego na terenie Województwa Małopolskiego. Tym samym wpisuje się w założenia przyjętej polityki transportowej, mające na celu stworzenie warunków zrównoważonej mobilności w miejskim systemie transportowym.

Odpłatność za nabycie dla 1 osoby (lub grupy – zgodnie z tabelą) uprawnień dla pasażerów posiadających ważne bilety kolejowe określona została w załączniku do uchwały. Pasażer nie będzie ponosił żadnych kosztów w tym zakresie, a jedynie zakupi określony bilet kolejowy i na jego podstawie będzie posiadał prawo do przejazdu środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Wskazana należność będzie stanowić dochód Gminy Miejskiej Kraków i będzie wnoszona na podstawie stosownych porozumień bądź umów przez Województwo Małopolskie lub operatorów świadczących usługi w transporcie kolejowym na podstawie umów zawartych z Województwem Małopolskim lub innych operatorów kolejowych.

Ocenia się, że ustanowienie uprawnienia do przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie dla osób posiadających ważne bilety kolejowe objęte niniejszym rozwiązaniem, może skutkować (przykładowo) miesięcznie dla 100 sprzedanych biletów każdego rodzaju, wpływami do budżetu Miasta Krakowa w kwocie 16 500 zł/miesiąc. |