

UZASADNIENIE

Artykuł 78 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, 1726, 2185, 2375) zakłada, iż do kompetencji rady gminy należy zakładanie i utrzymywanie w należytym stanie terenów zieleni i zadrzewień.

Inicjatywa zmierzająca do podjęcia przedmiotowej uchwały stanowi jeden z etapów szerzej zaplanowanych działań podjętych przez Prezydenta Miasta Krakowa, zmierzających do uchwalenia aktów prawa miejscowego systematyzujących regulacje dotyczące Parków Miejskich, polegających na przygotowaniu nowych projektów uchwał bądź nowelizacji już istniejących.

Przedmiotowy projekt uchwały w swoim zakresie nadaje nazwę Park Jalu Kurka terenowi zieleni położonemu w Dzielnicy I Stare Miasto, wewnątrz kwartału zabudowy wyznaczonego ul. Szlak, ul. Warszawską, ul. św. Filipa i ul. Pędzichów, zwanemu dalej Parkiem, nadaje się nazwę Park Jalu Kurka.

Przedmiotowy projekt uchwały reguluje również kwestie związane z jednoznacznym określeniem granic Parku (załącznik graficzny nr 2) oraz przyjęciem regulaminu Parku (załącznik nr 1). Działania te pozwolą na określenie zasad korzystania z przestrzeni parkowej, jak również ułatwią Zarządcy Parku prowadzenie własnych zadań statutowych.

Projekt uchwały w zakresie załącznika nr 1 stanowiącego Regulamin Parku Jalu Kurka ustanawia poszerzony katalog wskazań, nakazów i zakazów określających zasady korzystania z przestrzeni parkowej ze wskazaniem na zachowanie walorów wypoczynkowo – rekreacyjnych Parku oraz zapewnienie porządku, spokoju i bezpieczeństwa osób z niego korzystających. Równocześnie przedmiotowy Regulamin Parku Jalu Kurka, w swoim zakresie reguluje wyłącznie kwestie, które nie zostały uregulowane w przepisach nadrzędnych. W utrwalonym orzecznictwie sądowo-administracyjnym uznaje się bowiem, że powtórzenie regulacji ustawowych bądź ich modyfikacja i uzupełnienie przez przepisy gminne jest niezgodne z zasadami legislacji.

Z uwagi na potrzebę uregulowania zasad poruszania się po terenie Parku na rowerach, hulajnogach elektrycznych, urządzeniach transportu osobistego lub urządzeniach wspomagających ruch, do regulaminu wprowadzone zostały zapisy zaczerpnięte ze znowelizowanej ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Przepisy przywołanej ustawy formułują nowe definicje prawne i regulują kwestie zasad bezpieczeństwa dla ww. użytkowników, jednak nie obowiązują na terenie alejek parkowych. Dlatego też, do projektu regulaminu parku wprowadzone zostały przedmiotowe zapisy, tak aby Rada Miasta Krakowa wydała w tym zakresie stosowne przepisy porządkowe, niezbędne dla ochrony życia lub zdrowia obywateli oraz dla zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego na terenie gminnych obiektów użyteczności publicznej.

Odnosząc się do polityki Miasta wskazaniem do podjęcia uchwały jest również obowiązujący na tym terenie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kleparz” przyjęty uchwałą nr LIII/1464/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 lutego 2021 r., w którym przedmiotowy Park został jednoznacznie wyodrębniony w przestrzeni Miasta z przyjętym przeznaczeniem terenu pod ZPp.1 - *Tereny zieleni urządzonej, o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępny park* oraz KDX.1 - *Tereny ciągów pieszo-rowerowych, o podstawowym przeznaczeniu pod publicznie dostępne ciągi pieszo-rowerowe*. Kryteria określone w przywołanym dokumencie aktu prawa miejscowego stanowią wskazania do dalszych działań w zakresie ustanowienia regulacji dla zieleni parkowej na tym obszarze Miasta.

Ponadto, przedmiotowy projekt uchwały jest również formą prawnego usankcjonowania nowej przestrzeni parkowej wyodrębnionej z przestrzeni Miasta, powstałej w wyniku wykupu części terenu wskazanego w ww. planie miejscowym na publicznie dostępny park i udostępnienia go mieszkańcom. Tym samym wskazany teren został włączony do katalogu Parków Miejskich, funkcjonujących na obszarze Gminy Miejskiej Kraków.

Niniejsza regulacja nie zwiększy dochodu Miasta oraz jest bez wpływu na wydatki. Nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania. Dodatkowo regulacja nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie urzędu, nie będzie również powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów, niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.