

ZARZĄDZENIE NR 2759/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 22 września 2023r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi łączącej ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowanej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi łączącej ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowanej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta Krakowa.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

druk nr

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia drogi łączącej ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowanej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej do dróg publicznych kategorii powiatowej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 6a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii powiatowej drogę łączącą ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowaną w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej – położoną w Dzielnicy VIII Dębniaki oraz w Dzielnicy IX Łagiewniki-Borek Fałęcki.

2. Przebieg drogi, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Droga łącząca ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) została wybudowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162, 1890) w oparciu o:

- 1) Decyzję nr 18/4/2015 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.15.2015.MMS z dnia 30 października 2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł Ruczaj – węzeł Łagiewnicki) wraz z linią tramwajową. Etap I: budowa odcinka ul. 8 Pułku Ułanów w Krakowie wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej obejmującą swoim zakresem: budowę ulicy 8 Pułku Ułanów od hm 0+00.00 do hm 0+82.00 osi A-B (kategorii drogi gminnej) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ruczaj (kat. gminnej) oraz z budową kanalizacji ogólnospławnej, oświetlenia ulicznego, przebudową sieci gazowej, zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznej SN, zabezpieczeniem sieci wodociągowej, a także rozbiórką: urządzeń budowlanych (ogrodzeń), tymczasowych obiektów budowlanych (dwóch garaży i dwóch obiektów gospodarczych) oraz wpustu ulicznego z przykanalikiem; na działkach ewidencyjnych położonych w Krakowie w liniach rozgraniczających inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (oznaczonych pogrubieniem w nawiasie): na działkach nr ewid. 231/2, 233/4, 234/3, w obrębie nr 33 Podgórze, na części działki nr ewid. 228/8 (228/15) w obrębie nr 33 Podgórze, na części działki nr ewid. 302/19 w obrębie 31 Podgórze stanowiącej istniejący pas drogowy”;
- 2) Decyzję nr 2/6740.4/2019 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS.AST.ZZA z dnia 31 stycznia 2019 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy łagiewnickiej – etap II: budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+ 589,23)”;
- 3) Decyzję Wojewody Małopolskiego WI-VI.7821.1.18.2021.MMo z dnia 12.07.2021 r. uchylającą Decyzję nr 2/6740.4/2019 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS.AST.ZZA z dnia 31 stycznia 2019 r. w zakresie zmiany nazwy inwestycji: „Budowa Trasy Łagiewnickiej – Etap II: Budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+589,23) obejmującą swym zakresem budowę drogi powiatowej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy, rozbudowę ulicy gminnej Rostworowskiego, rozbudowę ulicy powiatowej Kobierzyńskiej, przebudowę ulic gminnych Ruczaj, Pszczelna, Nowoobozowa, Turonia, Zbrojarzy, Huculska, Łukasińskiego, Piaseckiego i Ludwisarzy wraz z budową tunelu TD-01, kładki KP-02, budową tunelu TD-03, budową przepustów,

budową tunelu TD-04 oraz budową obiektu centrum kontroli systemów bezpieczeństwa i urządzeń tuneli”;

- 4) Decyzję nr 20/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-5.6740.4.14.2017.ZZA z dnia 17 października 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap III: budowa odcinka od ul. Ludwisarzy do ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 1+589.23 do km 2+765.61)”;
- 5) Decyzję nr 14/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.12.2017.JZI z dnia 11 lipca 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+ 876.91 do km 3+ 459.82)”;
- 6) Decyzję Wojewody Małopolskiego WI-I.7821.1.33.2018.MP z dnia 4 kwietnia 2019 r. uchylającą Decyzję nr 14/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.12.2017.JZI z dnia 11 lipca 2018 r. na stronie 1, w wierszach od 17 do 19, zapis dotyczący nazwy inwestycji i wprowadzającą w miejsce uchylonego zapisu dotyczącego nazwy inwestycji: „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+876,91 do km 3+459,82) obejmującą swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej w ciągu ul. Witosa i ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z rozbudową pętli tramwajowej, budową linii tramwajowej oraz budowa tunelu TD-12”;
- 7) Decyzję nr 23/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.20.2018.BLE z dnia 15 listopada 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap V: Budowa odcinka od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ul. Totus Tuus wraz z włączeniem ul. Totus Tuus do Trasy Łagiewnickiej oraz budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+765.61 do km 2+876.91)”.

Przedmiotowa droga spełnia przesłanki wynikające z treści art. 6a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688, dalej jako u.d.p.). Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia wymienionej drogi do kategorii dróg powiatowych.

Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 2a ust. 2 u.d.p. drogi powiatowe stanowią własność właściwego samorządu powiatu.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 6a ust. 2 u.d.p., wystąpił o zajęcie stanowiska w sprawie projektowanej kategoryzacji dróg do Zarządów Powiatów:

- 1) Krakowskiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.);
- 2) Wielickiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.);
- 3) Proszowickiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.)

oraz do Zarządu Województwa Małopolskiego (pismo znak NO.020.2.48.2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r.).

W dniu 16 czerwca 2023 r. ZDMK otrzymał uchwałę nr 360/1292/2023 Zarządu Powiatu Proszowickiego z dnia 12 czerwca 2023 r. zawierającą pozytywną opinię organu w sprawie zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii dróg powiatowych. Pozostałe organy nie wydały opinii w przedmiotowej sprawie pomimo upływu wyznaczonego terminu tj. 21 dni od dnia doręczenia pism, a tym samym zgodnie z art. 7a ust. 2 u.d.p., niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznane zostało za akceptację propozycji.

Z kolei w dniu 19 września 2023 r. Zarząd Województwa Małopolskiego podjął uchwałę nr 1765/23 w sprawie wyrażenia zgody na zaliczenie do kategorii drogi powiatowej – ul. Stanisława Rostworowskiego, przebiegającej od ul. Kobierzyńskiej (DP 2232 K) do ul. Stefana Grota-Roweckiego (DP 2282 K) oraz zaliczenia do kategorii dróg powiatowych drogi łączącej ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowanej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej.

W myśl art. 6a ust. 2 i 3 u.d.p. zarówno zaliczenie drogi do dróg publicznych kategorii powiatowej oraz ustalenie jej przebiegu odbywa się w drodze uchwały rady powiatu, która stanowi akt prawa miejscowego. W związku z tym podlega ona obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Pozostaje także bez wpływu na dochody Gminy.