

druk nr **3647**

projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: **2023-09-25**

Nr **9.11.43**

Podpis

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej ul. Stanisława Rostworowskiego przebiegającej od ul. Kobierzyńskiej (DP 2232 K) do ul. Stefana Grota-Roweckiego (DP 2282 K) i jej jednoczesnego zaliczenia do kategorii dróg powiatowych

Na podstawie art. 10 ust. 3 oraz art. 6a ust. 2 w zw. z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688) w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się dotychczasowej kategorii drogę gminną – ul. Stanisława Rostworowskiego przebiegającą od ul. Kobierzyńskiej (DP 2232 K) do ul. Stefana Grota-Roweckiego (DP 2282 K) – położoną w Dzielnicy VIII Dębniki.

2. Drogę, o której mowa w ust. 1, zalicza się do kategorii dróg powiatowych.

3. Przebieg drogi, o której mowa w ust. 1, został określony w załączniku do uchwały.

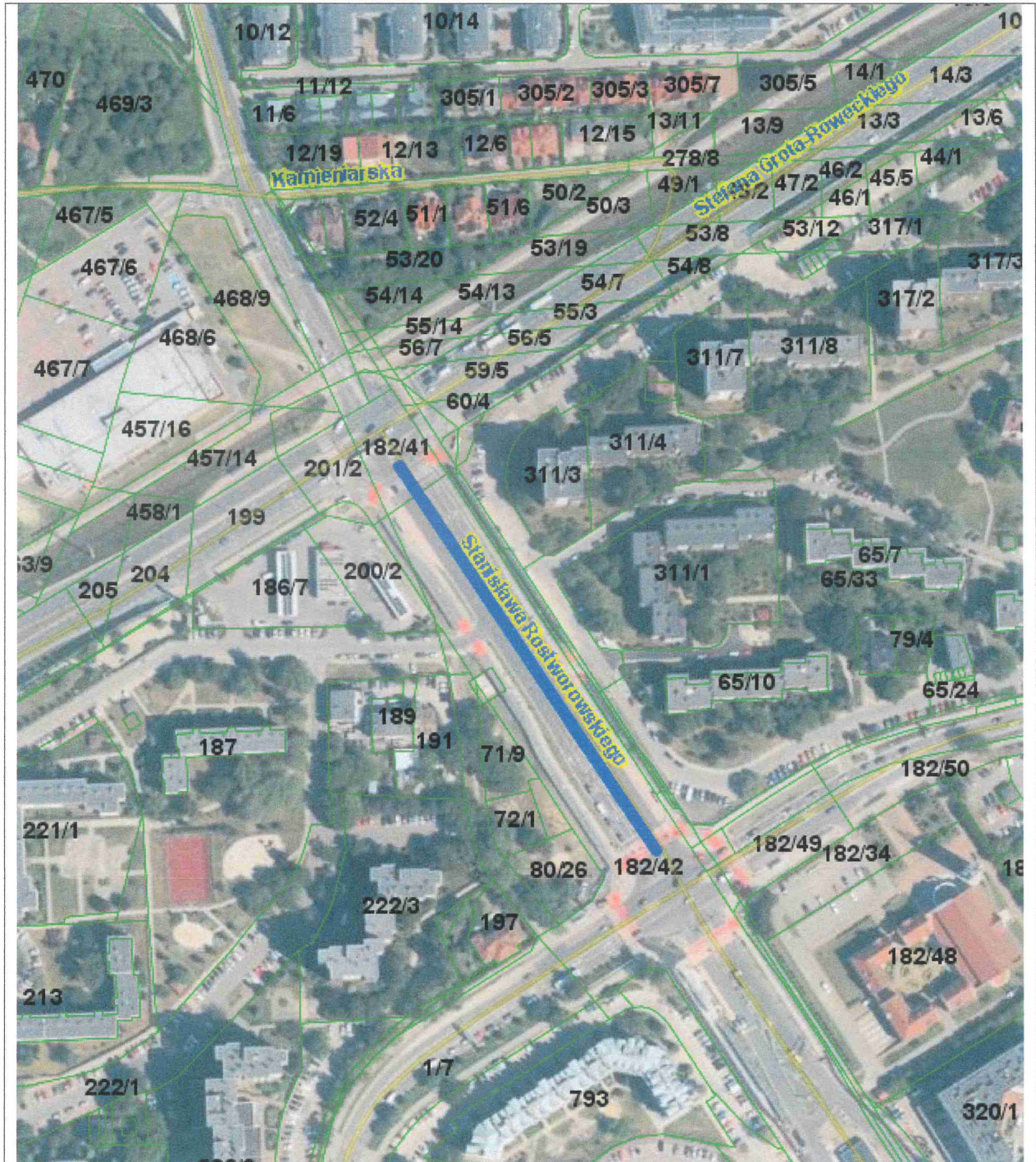
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 r.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



Główny Specjalista
Jakub Krzemiński
Jakub Krzemiński

Z-ca Kierownika
Działu Organizacji
Piotr Rusin
Piotr Rusin

Z-ca Dyrektora ds. Dróg
Piotr Trzepak
Piotr Trzepak

Dyrektor
Magdalena Nowal-Corzut
Magdalena Nowal-Corzut

UZASADNIENIE

Ulica Stanisława Rostworowskiego w przebiegu od ul. Kobierzyńskiej (DP 2232 K) do ul. Stefana Grota-Roweckiego (DP 2282 K) została rozbudowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 162) w oparciu o:

- 1) Decyzję nr 18/4/2015 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.15.2015.MMS z dnia 30 października 2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł Ruczaj – węzeł Łagiewnicki) wraz z linią tramwajową. Etap I: budowa odcinka ul. 8 Pułku Ułanów w Krakowie wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej obejmującą swoim zakresem: budowę ulicy 8 Pułku Ułanów od hm 0+00.00 do hm 0+82.00 osi A-B (kategorii drogi gminnej) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Ruczaj (kat. gminnej) oraz z budową kanalizacji ogólnospławnej, oświetlenia ulicznego, przebudową sieci gazowej, zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznej SN, zabezpieczeniem sieci wodociągowej, a także rozbiórka: urządzeń budowlanych (ogrodzeń), tymczasowych obiektów budowlanych (dwóch garaży i dwóch obiektów gospodarczych) oraz wpustu ulicznego z przykanalikiem; na działkach ewidencyjnych położonych w Krakowie w liniach rozgraniczających inwestycję, w tym powstających w wyniku podziału nieruchomości (oznaczonych pogrubieniem w nawiasie): na działkach nr ewid. 231/2, 233/4, 234/3, w obrębie nr 33 Podgórze, na części działki nr ewid. 228/8 (228/15) w obrębie nr 33 Podgórze, na części działki nr ewid. 302/19 w obrębie 31 Podgórze stanowiącej istniejący pas drogowy”;
- 2) Decyzję nr 2/6740.4/2019 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS.AST.ZZA z dnia 31 stycznia 2019 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap II: budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+ 589,23)”;
- 3) Decyzję Wojewody Małopolskiego WI-VI.7821.1.18.2021.MMo z dnia 12.07.2021 r. uchylającą Decyzję nr 2/6740.4/2019 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS.AST.ZZA z dnia 31 stycznia 2019 r. w zakresie zmiany nazwy inwestycji: „Budowa Trasy Łagiewnickiej – Etap II: Budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+589,23) obejmującą swym zakresem budowę drogi powiatowej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy, rozbudowę ulicy gminnej Rostworowskiego, rozbudowę ulicy powiatowej Kobierzyńskiej, przebudowę ulic gminnych Ruczaj, Pszczelna, Nowoobozowa, Turonia, Zbrojarzy, Huculska, Łukasieńskiego, Piaseckiego i Ludwisarzy wraz z budową tunelu TD-01, kładki KP-02, budową tunelu TD-03, budową przepustów,

budową tunelu TD-04 oraz budową obiektu centrum kontroli systemów bezpieczeństwa i urządzeń tuneli”;

- 4) Decyzję nr 20/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-5.6740.4.14.2017.ZZA z dnia 17 października 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap III: budowa odcinka od ul. Ludwisarzy do ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 1+589.23 do km 2+765.61)”;
- 5) Decyzję nr 14/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.12.2017.JZI z dnia 11 lipca 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+ 876.91 do km 3+ 459.82)”;
- 6) Decyzję Wojewody Małopolskiego WI-I.7821.1.33.2018.MP z dnia 4 kwietnia 2019 r. uchylającą Decyzję nr 14/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.12.2017.JZI z dnia 11 lipca 2018 r. na stronie 1, w wierszach od 17 do 19, zapis dotyczący nazwy inwestycji i wprowadzającą w miejsce uchylonego zapisu dotyczącego nazwy inwestycji: „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap IV: budowa odcinka od ul. Totus Tuus do skrzyżowania z ul. Halszki wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+876,91 do km 3+459,82) obejmującą swym zakresem rozbudowę drogi powiatowej w ciągu ul. Witosa i ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia wraz z rozbudową pętli tramwajowej, budową linii tramwajowej oraz budowa tunelu TD-12”;
- 7) Decyzję nr 23/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-3.6740.4.20.2018.BLE z dnia 15 listopada 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej – etap V: Budowa odcinka od ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia do ul. Totus Tuus wraz z włączeniem ul. Totus Tuus do Trasy Łagiewnickiej oraz budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 2+765.61 do km 2+876.91)”.

Przedmiotowe drogi spełniają przesłanki wynikające z treści art. 6a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688, dalej jako u.d.p.). Do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia wymienionych dróg do kategorii dróg powiatowych.

Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

Natomiast zgodnie z art. 10 u.d.p. organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Uniknięcia istnienia, chociażby czasowego, dróg publicznych niezaliczonych do żadnej kategorii dróg publicznych, zapewnia przepis art. 10 ust. 3 u.d.p. Dyspozycja tego przepisu wskazuje na konieczność przy pozbawieniu drogi dotychczasowej kategorii jednoczesnego zaliczenia tej samej drogi do nowej kategorii. Zasadnym jest zatem umieszczenie przepisów dotyczących pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii oraz zaliczenia jej do nowej kategorii, w jednym akcie normatywnym.

Zgodnie z art. 2a ust. 2 u.d.p. drogi powiatowe stanowią własność właściwego samorządu powiatu.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, zgodnie z art. 6a ust. 2 u.d.p., wystąpił o zajęcie stanowiska w sprawie projektowanej kategoryzacji dróg do Zarządów Powiatów:

- 1) Krakowskiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.);
- 2) Wielickiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.);
- 3) Proszowickiego (pismo znak UD.510.6.2023 z dnia 31 maja 2023 r.)

oraz do Zarządu Województwa Małopolskiego (pismo znak NO.020.2.48.2023 z dnia 29 sierpnia 2023 r.).

W dniu 16 czerwca 2023 r. ZDMK otrzymał uchwałę nr 360/1292/2023 Zarządu Powiatu Proszowickiego z dnia 12 czerwca 2023 r. zawierającą pozytywną opinię organu w sprawie zaliczenia przedmiotowych dróg do kategorii dróg powiatowych. Pozostałe organy nie wydały opinii w przedmiotowej sprawie pomimo upływu wyznaczonego terminu tj. 21 dni od dnia doręczenia pism, a tym samym zgodnie z art. 7a ust. 2 u.d.p., niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznane zostało za akceptację propozycji.

Z kolei w dniu 19 września 2023 r. Zarząd Województwa Małopolskiego podjął uchwałę nr 1765/23 w sprawie wyrażenia zgody na zaliczenie do kategorii drogi powiatowej – ul. Stanisława Rostworowskiego, przebiegającej od ul. Kobierzyńskiej (DP 2232 K) do ul. Stefana Grota-Roweckiego (DP 2282 K) oraz zaliczenia do kategorii dróg powiatowych drogi łączącej ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia (DP 2246 K) z ul. Kobierzyńską (DP 2232 K) wybudowanej w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej.

Uchwała w przedmiocie zmiany kategorii drogi publicznej stanowi akt prawa miejscowego (wyrok NSA z dnia 4 kwietnia 2008 r., II OSK 102/08, NZS 2008, nr 5, poz. 103, LEX nr 45321) i w związku z tym podlega obowiązkowi ogłoszenia w wojewódzkim

dzienniku urzędowym (por. wyrok WSA w Gliwicach z 27 lipca 2016 r., II SA/Gl 136/16, LEX nr 2098250 oraz wyrok WSA w Lublinie z 17 lutego 2011 r., III SA/Lu 437/10, LEX nr 784117).

W myśl art. 10 ust. 3 *in fine* u.d.p. pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później, niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego. W tym przypadku datą zyskania mocy obowiązującej przez uchwałę będzie 1 stycznia 2024 r., co pozwoli zarządowi dróg na dokonanie niezbędnych zmian formalnoprawnych i technicznych w związku z projektowaną zmianą kategorii.

Niniejsza uchwała nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Pozostaje także bez wpływu na dochody Gminy.

Główny Specjalista

Jakub Krzemliński

Z-ca Kierownika
Działu Organizacji

Piotr Rusin

Z-ca Dyrektora ds. Dróg

Piotr Trzepak

Dyrektor

Magdalena Kaczyńska