

OPINIA NR 80/2023
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 26 września 2023 r.

w sprawie poprawki nr 3 wniesionej przez pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Soboniowice II” - druk nr 3556.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się negatywnie poprawkę nr 3 wniesioną przez Pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Soboniowice II” - **druk nr 3556** – o treści:

Zmienia się szerokość KDZ.1 do 16 m.

UZASADNIENIE

Parametry dla publicznej drogi zbiorczej oznaczonej symbolem KDZ.1 uwzględniają przepisy dotyczące szerokości pasów ruchu zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

W pasie drogowym drogi publicznej należy zapewnić odpowiednią rezerwę terenu umożliwiającą zaprojektowanie oraz późniejszą lokalizację: jezdni, poboczy bądź chodników, ścieżek rowerowych, urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę, oświetlenia, skarp wykopów i nasypów oraz pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych. Szerokość drogi musi ponadto uwzględniać kwestie bezpieczeństwa, tj. zapewniać wzajemną widoczność pojazdów na skrzyżowaniach, czy łukach dróg.

Aktualna średnia szerokość zagospodarowanego pasa drogowego ul. Kuryłowicza to 10-11 m (jezdni wraz z dwustronnym chodnikiem) z poszerzeniami do 16 m w rejonie zatok przystankowych. Przyjęta w projekcie planu szerokość drogi publicznej klasy zbiorczej w terenie KDZ.1, tj. rezerwa terenowa wynosząca do 22 m, ma na celu zapewnić w przyszłości możliwość poszerzenia drogi publicznej klasy zbiorczej o właściwych parametrach, zapewniających najwyższy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (jezdni o szerokości 6 m, obustronne chodniki o szerokości nie mniejszej niż 1,8 m, obustronne jednokierunkowe drogi dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m oraz pasy zieleni, oddzielające infrastrukturę dla niechronionych uczestników ruchu drogowego od jezdni), z uwzględnieniem prawidłowego oświetlenia pasa drogowego i odprowadzenia wód opadowych.

Projekt planu nie wprowadza na rysunku projektu planu dokładnego przekroju drogi tzn. nie wskazuje lokalizacji jej poszczególnych elementów, gdyż odbywa się to dopiero na etapie sporządzania projektu budowlanego i uzyskiwania pozwolenia na budowę.

Podkreślenia wymaga fakt, że aktualny przebieg linii rozgraniczających terenu KDZ.1 jest zgodny z przebiegiem drogi KDZ.1 wskazanym w obowiązującym planie miejscowym obszaru „Soboniowice” (przyjętym uchwałą nr CIII/1580/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 kwietnia 2014 r.), obowiązującym od 21 maja 2014 r., a zatem w tym zakresie zostaje zachowana ciągłość planistyczna dotychczasowego przeznaczenia. Przyjęta w projekcie planu szerokość pasa drogowego ul. Kuryłowicza pozwala na realizację infrastruktury pieszej i rowerowej zgodnej z obowiązującymi standardami projektowania tej infrastruktury na drogach klasy zbiorczej, przyjętymi zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa.

Drogi zbiorcze stanowią połączenia ponadlokalne, które mają wpływ na płynność komunikacyjną obszarów: Rajsko, Soboniewice, Barycz.

Projekt planu, w trakcie trwania procedury planistycznej, uzyskał pozytywne uzgodnienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Przyjęcie przedmiotowej poprawki nr 3 zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* skutkuje ponowieniem czynności planistycznych określonych w art. 17 ww. ustawy. Ponowienie czynności planistycznych będzie polegało na ponownym ustawowym opiniowaniu i uzgadnianiu, ponownym wyłożeniu projektu planu do publicznego wglądu i rozpatrzeniu uwag, co przedłuży procedurę planistyczną o kilka miesięcy.

W związku z powyższym negatywnie opiniuję poprawkę nr 3 wniesioną przez Pana Michała Starobrata, Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały według druku nr 3556.