


Druk nr

3694

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
Wzrost	2023-10-20
Dnia	
Nr	p. 8 <sup>38</sup>
Podpis	

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (...) \* na działanie Prezydenta Miasta Krakowa opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

Załącznik do uchwały nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

Przekazana do Rady Miasta Krakowa przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska skarga (...) \* na działanie Prezydenta Miasta Krakowa dotyczy wycinki drzew na terenie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST) – etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP)” oraz obsługi portali społecznościowych, na których publikowane są treści w sprawach inwestycji miejskich.

Prezydent Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień poinformował, że Trasa linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV została ustalona w oparciu o zapisy Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przyjętego uchwałą nr CXII/ 1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2014 r. oraz uchwalonych na jego podstawie planów zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie prac koncepcyjnych analizowane były różne warianty rozwiązań techniczno-projektowych oraz przeprowadzone zostały konsultacje społeczne. Do realizacji wskazano wariant uznany za optymalny. Trasa tramwaju w zdecydowanej większości przebiega w korytarzu dróg klasy zbiorczej (za wyjątkiem około 350 m odcinka w przebiegu drogi dojazdowej), a więc o istotnym charakterze z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej miasta i nie jest prowadzona przez tereny o istotnym znaczeniu przyrodniczym.

Wycinka drzew realizowana jest na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 22/6740.4/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 maja 2023 r. Każdorazowo przed przystąpieniem do wycinki przeprowadzana jest w terenie kontrola przyrodnicza drzew, pod kątem obecności objętych ochroną prawną gatunków zwierząt, w tym miejsc lęgowych ptaków.

Na podstawie decyzji nr OP.6401.19.2023.GZ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 1 lutego 2023 r., zostało uzyskane odstępstwo od zakazu niszczenia siedlisk lub ostoi będących obszarem rozrodu, wychowu młodych i odpoczynku, stwierdzonych na terenie inwestycji gatunków ptaków chronionych, przy czym w przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostaje wstrzymana do czasu opuszczenia siedliska przez ptaki (obowiązujące od dnia 1 marca do dnia 15 października 2023 r.).

W trakcie terenowych kontroli przyrodniczych nie stwierdzono obecności innych gatunków zwierząt objętych ochroną, niż ptaki. Niezależnie od tego, na podstawie zgłoszeń otrzymanych od mieszkańców o występowaniu na terenie objętym budową jeża europejskiego, wiewiórki pospolitej oraz ślimaka winniczka, złożony został wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wydanie zezwolenia na czynności podlegające zakazom w stosunku do dziko występujących lub innych niż dziko występujących gatunków zwierząt objętych ochroną. Wniosek dotyczy kilku potencjalnych miejsc występowania ww. zwierząt objętych ochroną, na których wycinka drzew została wstrzymana.

Zarząd Zieleni Miejskiej aktualnie nie posiada informacji, które mogłyby wskazywać na występowanie na obszarze prowadzonej inwestycji zwierząt chronionych z czerwonej listy gatunków zagrożonych na trasie inwestycji. Wymieniane pospolite, aczkolwiek chronione gatunki ssaków, takie jak jeż wschodni i wiewiórka nie są wyszczególnione na czerwonej liście zwierząt ginących i zagrożonych w Polsce.

Jeżowy Ogród Krakowian powstał na działce nr 931/15, obr. 23 jednostka ewidencyjna Śródmieście, na terenie zielonym pomiędzy blokami przy ulicy Miechowity 8 i 10 oraz przy ulicy Stanisława ze Skalbmierza 12 w Krakowie. Miejsce to nie znajduje się na trasie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV”.



Odnosząc się do usuwania komentarzy w mediach społecznościowych Prezydent poinformował, że nie ma specjalnych procedur dotyczących publikowania i podejmowania innych aktywności na portalach społecznościowych. Osoby moderujące komentarze na miejskich profilach kierują się ogólnym regulaminem danego portalu społecznościowego np. Facebook. Ograniczane są więc m.in. wpisy wulgarne, kłamliwe, propagujące przemoc i nienawiść, obrażające inne osoby, będące spamem, nawołujące do prześladowania innych, o podłożu rasistowskim i religijnym, będące oszustwem i nękające innych, a także odnoszące się do cech fizycznych, umysłowych danej osoby; do jej pochodzenia, wiary, orientacji seksualnej lub innych elementów związanych z daną osobą i cechami ją opisującymi. Ponadto użytkownik profilu Miasta, publikując na nim, zgadza się z postanowieniami zawartymi w Regulaminie Profilu Krakow.pl.

Komentarze informujące o przygotowanej petycji widnieją pod postem, dotyczącym ograniczeń w wycince drzew na terenie budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic. Natomiast w ciągu kilku dni na profilu Krakow.pl pojawiło się kilkanaście identycznych treści z linkiem do petycji. Wpisy były umieszczane w postach, które charakteryzowały się dużym zasięgiem i zainteresowaniem czytelników, ale nie dotyczyły sprawy budowy linii tramwajowej. Nie były to komentarze, lecz wpisy w polu „komentarz”, nakłaniające do podpisania petycji. Nie odnosiły się do treści postów, a zgodnie z regulaminami Facebooka oraz profilu Kraków.pl, działanie takie nosiło znamiona spamu (masowe wysyłanie wiadomości, nadmiernie częste publikowanie linków lub obrazów na osiach czasu innych osób). Każdy taki wpis został zgłoszony do administracji portalu Facebook, jako naruszający ogólne zasady serwisu społecznościowego.

Już sama treść petycji wprowadzała czytelników w błąd. Nie było informacji o tym, że 60% drzew przeznaczonych do wycinki posiada defekty, takie jak uszkodzenia mechaniczne, susz, próchnicę, ślady żerowania szkodników czy znaczne odchylenia od pionu. Autorzy petycji nazywają te drzewa „dorodnymi”. Nie ma także informacji o fakcie, że wycinka została ograniczona, a część drzew przesadzona.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

