

OPINIA NR 95/2023 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 7 listopada 2023 r.

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących budowy linii tramwajowej do osiedla Kliny – druk nr 3691.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r., poz. 7074 oraz z 2020 r. poz. 919) postanawia się co następuje:

Opiniuje się pozytywnie z uwagami projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych Nowoczesny Kraków w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących budowy linii tramwajowej do osiedla Kliny – **druk nr 3691**.

UZASADNIENIE

Intencje wyrażone w projekcie przedmiotowej uchwały są zbieżne z działaniami podejmowanymi przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz merytoryczne komórki Urzędu Miasta Krakowa i jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Kraków. Budowa linii tramwajowej do os. Kliny jest zasadna, zważywszy na planowany zakres zabudowy mieszkaniowej i usługowej w tym obszarze.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa dokonał wstępnej analizy możliwości prowadzenia linii tramwajowej do os. Kliny. Analizie poddano 4 warianty przebiegu linii:

- wariant I: linia tramwajowa biegnąca od istniejącej pętli tramwajowej Czerwone Maki wzdłuż ul. Bunscha oraz planowanej ul. Humboldta z odejściem w stronę os. Kliny w okolicy Szpitala im. Babińskiego w Krakowie,
- wariant II: linia tramwajowa biegnąca wzdłuż ul. 8 Pułku Ułanów z przedłużeniem w kierunku południowym do os. Kliny,
- wariant III: linia tramwajowa biegnąca od przystanku tramwajowego Borek Fałęcki I wzdłuż Lasu Borkowskiego do os. Kliny,
- wariant IV: linia tramwajowa biegnąca od przystanku tramwajowego Borek Fałęcki I wzdłuż ul. Żywieckiej Bocznej do os. Kliny.

Wyżej wskazane warianty były analizowane pod kątem:

- długości projektowanych tras tramwajowych,
- liczby przystanków tramwajowych, które należy wybudować przy realizacji poszczególnych tras tramwajowych,
- dostępności wyrażonej liczbą osób zamieszkałych w odległości 5 minut oraz 10 minut od przystanków tramwajowych zlokalizowanych wzdłuż poszczególnych tras tramwajowych,
- przeznaczenia w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego terenów, przez które przebiegać będą poszczególne trasy tramwajowe.

Przeprowadzone analizy dotyczyły aspektów funkcjonalnych i planistycznych, nie uwzględniały natomiast uwarunkowań własnościowych, technicznych, środowiskowych i ekonomicznych.

Nadmieniam, że plany wprowadzenia linii tramwajowej w kierunku os. Kliny są brane pod uwagę również w pracach nad aktualizacją dokumentów strategicznych Gminy Miejskiej Kraków, tj. *Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030* (uchwała nr XCIV/2449/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r.) i zmiany *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa* (uchwała nr CXII/1700/14 z dnia 9 lipca 2014 r.).

Należy jednakże zaznaczyć, że na ewentualną budowę linii tramwajowej według jednego z wyżej opisanych wariantów przebiegu będzie miało wpływ szereg bardzo istotnych uwarunkowań i ograniczeń, które wynikają z aktualnego stanu zagospodarowania terenu oraz podjętych już działań inwestycyjnych i będą rzutować na możliwości techniczne i finansowe jej realizacji.

Dokumentacja projektowa opracowywana w ramach realizowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zadania pn. *Budowa ul. 8 Pułku Ułanów* powstała w oparciu o zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon przebiegu ul. 8 Pułku Ułanów” obowiązującego od 2010 r. oraz w oparciu o ustalenia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (dalej: DUŚ) z 2016 r., które swym zakresem nie uwzględniały realizacji połączenia tramwajowego w ciągu przedmiotowej ulicy. Ponadto w 2016 r., na etapie opracowania wielobranżowej koncepcji dla budowy ul. 8 Pułku Ułanów, również nie zakładano budowy linii tramwajowej. Rozwiązania koncepcyjne były udostępnione do zapoznania zainteresowanym stronom poprzez m.in. rozesłanie planów do właściwych Rad Dzielnic. W tamtym czasie nie zgłoszono wniosków o zlokalizowanie linii tramwajowej w ciągu ul. 8 Pułku Ułanów, stąd zakres ten nie był brany pod uwagę na dalszym etapie, tj. na etapie zlecenia opracowania dokumentacji projektowej.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w podziale na 4 odcinki. Dla realizacji odcinka 1 (od skrzyżowania z ul. Zawitą do okolic ul. Krępy) został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID), której uzyskanie planowane jest w listopadzie 2023 r. Dla odcinka 2 (od okolic ul. Krępy do skrzyżowania/ronda z ul. Podhalańską i ul. Magnolii) planowany termin złożenia wniosku o ZRID to IV kwartał 2023 r., a jej uzyskanie planowane jest w połowie 2024 r. Natomiast dla odcinka 3 (od skrzyżowania/ronda z ul. Podhalańską i ul. Magnolii do połączenia z Trasa Łagiewnicką) jak i 4 (od połączenia z Trasa Łagiewnicką do skrzyżowania Brożka/Kapelanka/Grota-Roweckiego) zostały już uzyskane decyzje ZRID (w dniu 14 grudnia 2022 r. dla odcinka 3 i w dniu 18 maja 2023 r. dla odcinka 4). Dla odcinków, które już uzyskały decyzje ZRID planowane jest ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych jeszcze w 2023 r.

Mając na uwadze powyższe, uwzględnienie połączenia tramwajowego w opracowanej dokumentacji wymagałoby uzyskania nowej decyzji DUŚ i zmiany rozwiązań projektowych, co na obecnym etapie zaawansowania realizacji zadania byłoby bardzo utrudnione, a w niektórych miejscach może być niemożliwe do zrealizowania na poziomie terenu ze względu na znaczne zbliżenie do istniejących budynków mieszkalnych. Do rozważenia pozostaje realizacja linii tramwajowej prowadzonej w tunelu pod ul. 8. Pułku Ułanów, jednakże będzie to rozwiązanie znacznie droższe i wymagać będzie szczegółowej analizy pod kątem efektywności ekonomicznej takiego rozwiązania.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wskazywał także na możliwość budowy linii tramwajowej (wskazano rezerwę terenu) przy koncepcji budowy ul. Nowej Bartła, jako kontynuacji w kierunku południowym linii biegnącej wzdłuż ul. 8. Pułku Ułanów. Jednakże proces projektowy powinien być rozpoczęty dopiero po pozyskaniu przez Miasto decyzji ZRID dla budowy ul. Nowej Bartła. Aktualnie w sprawie budowy ul. Nowej Bartła trwają negocjacje pomiędzy inwestorami inwestycji niedrogowych powstających w tamtym obszarze a Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie.

Odnosząc się do możliwości obsługi terenów os. Kliny linią tramwajową od strony pętli Czerwone Maki informuję, że w ramach przygotowań do ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji DUŚ dla zadania pn. *Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta wraz z budową linii tramwajowej* poddano analizie wstępne prognozy potoków pasażerskich dla korytarza tramwajowego wzdłuż ul. Humboldta. Największe korzyści pod względem średniego czasu podróży i udziału komunikacji zbiorowej dla linii tramwajowych kończących się przy ul. Humboldta osiągnąć są w wariantcie zakładającym pętlę tramwajową w pobliżu węzła autostradowego Kraków Skawina. Jednakże wskazano, że ewentualne przedłużenie linii tramwajowej do os. Kliny w ramach wariantu zakładającego przebieg trasy planowanej linii tramwajowej wzdłuż ul. Bunscha oraz pętlę tramwajową w okolicy Szpitala im. Babińskiego w Krakowie wraz z odnogą do os. Kliny wpłynęły pozytywnie na zredukowanie średniego czasu podróży oraz wzrost procentowego udziału komunikacji zbiorowej.

W związku z powyższym, w ramach opracowania ww. koncepcji przewidziano rozważenie przez przyszłego wykonawcę wariantów budowy linii tramwajowej wzdłuż ulic: Bunscha, Humboldta, Skotnickiej wraz z budową pętli autobusowo-tramwajowej i z parkingiem P+R w rejonie węzła autostradowego A4 Kraków-Skawina lub budowy linii tramwajowej wzdłuż ul. Bunscha z budową pętli autobusowo-tramwajowej i z parkingiem P+R w rejonie rozjazdu dla przyszłej linii tramwajowej w kierunku os. Kliny, po zachodniej stronie terenów Szpitala im. Babińskiego w Krakowie. Ogłoszenie przedmiotowego przetargu planowane jest na przełomie 2023/2024 r., a przewidywany termin uzyskania ostatecznej decyzji DUŚ to 20 miesięcy od daty podpisania umowy z wykonawcą.

Mając na uwadze wnioski wynikające z dotychczas podejmowanych przez Miasto działań w kierunku budowy tramwaju do os. Kliny oraz prowadzonych aktualnie działań inwestycyjnych w tym obszarze opiniuję pozytywnie z uwagami projekt uchwały według druku nr 3691.