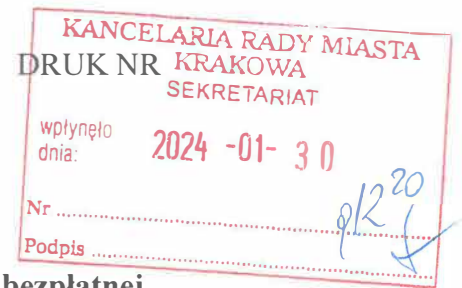


Projekt **3387**
Klubu P-KO

Uchwała Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących bezpłatnej komunikacji w dni z najgorszą jakością powietrza.

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) oraz § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia się o przeprowadzeniu konsultacji społecznych na terenie miasta Krakowa w sprawie bezpłatnej komunikacji miejskiej w dni z przekroczeniem norm stężenia pyłu zawieszonego PM10.
2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 będą trwały co najmniej 30 dni i zakończą się najpóźniej w dniu 31 marca 2023 roku.
3. Prezydent Miasta Krakowa określi szczegółowy termin konsultacji społecznych, tryb oraz formy ich przeprowadzenia zgodnie z Uchwałą CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

W imieniu
Klubu P-KO
A. J.

Uzasadnienie

Obecnie w Krakowie bezpłatna komunikacja jest wprowadzana na jedną dobę, w godzinach 00.00–24.00 jeżeli równocześnie spełnione zostały dwa warunki – w dwóch dowolnych ośmiogodzinnych przedziałach stężenie pyłów PM10 musi przekroczyć:

- 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na powierzchni miasta równej lub większej niż 50 proc.

oraz

- 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ na powierzchni miasta równej lub większej niż 50 proc.

Nawet jeśli faktyczny pomiar średniego stężenia dobowego będzie mniejszy od założonego, decyzja o darmowej komunikacji pozostaje w mocy.

Na szczęście takich dni z roku na rok jest coraz mniej. Jednak także rośnie wysokość potencjalnych utraconych przychodów ze sprzedaży biletów w takim dniu. Urząd Miasta Krakowa szacuje, że jest to ok. 600 tys. zł. Jednocześnie UMK nie posiada żadnych danych potwierdzających, że w taki dzień liczba pasażerów komunikacji miejskiej jest większa. Ciężko także potwierdzić w jakikolwiek sposób tezę, że mniej jest wtedy samochodów na drogach.

W tej sytuacji wydaje się, że obecnie to rozwiązanie ma przede wszystkim walor edukacyjny, przypominający z jednej strony, że problem smogu nadal istnieje i jeszcze nie pokonaliśmy go do końca, z drugiej informujący żeby w konkretnym dniu np. ograniczyć sport na zewnątrz. Jednak mieszkańcy Krakowa przez ostatnie lata poznali bardzo dobrze ten problem i mają wiedzę o zagrożeniach i stanie powietrza. W roku 2024r. były już dwa takie dni z bezpłatną komunikacją, co oznacza szacunkowo ok. 1,2 mln zł utraconych przychodów. To duża kwota, która mogłaby być wydana np. na termomodernizację czy wsparcie dla OZE. W tej sytuacji zasadne jest podjęcie rozmów z mieszkańcami, ekspertami i organizacjami pozarządowymi o tym, czy takie rozwiązanie powinno dalej w Krakowie obowiązywać.

Witold
Klub P-ko

