

# OPINIA NR 7/2024 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 6 lutego 2024 r.

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących bezpłatnej komunikacji w dni z najgorszą jakością powietrza – druk nr 3987.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małop. z 2019 r. poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

**Opiniuje się pozytywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Klub Radnych Platforma-Koalicja Obywatelska w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących bezpłatnej komunikacji w dni z najgorszą jakością powietrza – **druk 3987**.

## UZASADNIENIE

Obserwacje przeprowadzone w latach 2017–2018, na podstawie zliczanych przez kontrolerów biletów pasażerów posługujących się dowodami rejestracyjnymi, wskazują na niewielkie zainteresowanie przedmiotowym rozwiązaniem. Na około 1,2 mln podróży wykonywanych dziennie Komunikacją Miejską w Krakowie (KMK) szacuje się, że tylko około 1 000 podróży dokonanych było bezpłatnie, za okazaniem dowodu rejestracyjnego.

Dodatkowo w związku z podjęciem uchwały nr XVIII/243/16 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze Gminy Miejskiej Kraków ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2016 r., poz. 812), czyli tzw. uchwały antysmogowej, która od dnia 1 września 2019 r. wprowadziła zakaz palenia węglem i drewnem na terenie Miasta, jakość powietrza znacząco się poprawiła. Liczba dni bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, z powodu przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, w latach 2019-2024 przedstawia się następująco:

Rok	Liczba dni bezpłatnych przejazdów środkami KMK
2024	2 dni (stan na 2 lutego br.)
2023	brak
2022	brak
2021	3 dni
2020	1 dzień
2019 r.	2 dni

Szacuje się, że wprowadzenie jednego dnia bezpłatnych przejazdów środkami KMK każdorazowo skutkuje zmniejszeniem wpływów do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów do kasowania o około 600 000 zł.

Należy zwrócić uwagę, że ważny bilet okresowy Komunikacji Miejskiej w Krakowie nie stanowi podstawy do przedłużenia ważności tego biletu lub rekompensaty w przypadku, gdy w okresie trwania jego ważności uruchomiona zostanie usługa bezpłatnej komunikacji miejskiej, co negatywnie odbierane jest przez pasażerów korzystających ze środków transportu publicznego na co dzień.

W związku z powyższym opiniuję pozytywnie projekt uchwały Rady Miasta Krakowa według druku nr 3987.