

Łukasz Gibała  
Łukasz Maślona  
Radni Miasta Krakowa

*2024*

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło  
dnia: 2024 -06- 05

Nr ..... j. 18:17

Podpis ..... k.

Kraków, dnia 5 czerwca 2024 roku

### Poprawka nr 1 do druku numer 81

Dotyczy: zmiany uchwały nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie

1. Zmienia się projekt uchwały w ten sposób, że dotychczasowy § 1 otrzymuje następujące brzmienie:

§ 1. W uchwale nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2022 r. poz. 7878) wprowadza się następujące zmiany:

1. Dotychczasowy § 2 otrzymuje następujące brzmienie:  
„§ 2. SCT zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony, a jej wymagania obowiązują od 1 stycznia 2026 roku.”

2. Załącznik nr 2 pkt 7 otrzymuje następujące brzmienie:

„7) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, które spełniają łącznie następujące warunki:

- a) czynność ostatniej rejestracji pojazdu w organie ostatniej rejestracji dokonana została przed dniem 31 maja 2024 r., z wyłączeniem następujących przypadków:

— zmiany tablic rejestracyjnych lub numeru rejestracyjnego pojazdu niewynikającej z przeniesienia własności pojazdu,

— zmiany danych właściciela pojazdu w pozycji C dowodu rejestracyjnego będącej konsekwencją przewłaszczenia po zakończeniu umowy kredytu lub umowy leasingu obowiązującej od daty wcześniejszej niż 31 maja 2024 r.,

— czynności wymiany dokumentu dowodu rejestracyjnego, jeśli nie zmienia się treść w pozycji C dowodu rejestracyjnego;

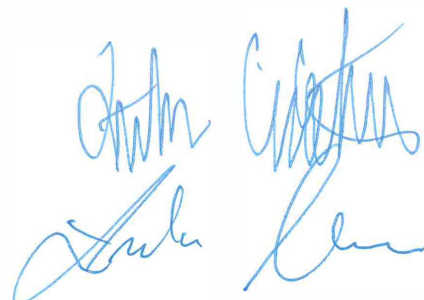
*[Two blue handwritten signatures]*

- b) dopuszczalna liczba pasażerów pojazdu jest nie większa niż osiem osób wraz z kierowcą;
- c) właścicielem lub przynajmniej jednym z współwłaścicieli jest osoba, która spełnia co najmniej jeden z warunków:
  - jest zameldowana na pobyt stały na terenie miasta Krakowa nieprzerwanie od 31 maja 2024 r.,
  - w roku poprzedzającym kontrolę uprawnienia pojazdu do wjazdu i poruszania się po SCT rozliczała podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie miasta Krakowa ze wskazaniem miasta Krakowa jako miejsca zamieszkania,
  - ukończyła co najmniej 70 rok życia najpóźniej w dniu 31 maja 2024 r.

3. W Załączniku nr 3 po pkt 5 dodaje się pkt 6 o następującym brzmieniu:

„6) zaświadczenie o rozliczeniu podatku dochodowego od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie miasta Krakowa ze wskazaniem miasta Krakowa jako miejsca zamieszkania wydane przez właściwy organ lub kopia pierwszej strony zeznania podatkowego.”

#### UZASADNIENIE



Niniejszą poprawką rozróżnia się obostrzenia w zależności od tego, czy właściciel pojazdu jest, czy nie jest mieszkańcem Krakowa. W tym celu w projekcie uchwały znalazły się reguły, które dopuszczają bezterminowo wjazd i poruszanie się po SCT samochodom osobowym zarejestrowanym przed dniem 31 maja 2024 r., których właścicielami są mieszkańcy Krakowa.

Należy wskazać, że zezwolenie mieszkańcom na poruszanie się po SCT wciąż pozwole na uzyskanie pożądanego efektu wprowadzenia strefy, jakim jest poprawa jakości powietrza, ponieważ duża część pojazdów emitujących najszkodliwsze zanieczyszczenia to samochody, które wjeżdżają do Krakowa z gmin ościennych. Warto także mieć na względzie, że pula samochodów, którym zezwolono by na poruszanie się po SCT, będzie w naturalny sposób rokrocznie maleć z powodu wymiany pojazdów przez ich właścicieli. Podkreślić należy, że chociaż mieszkańcy Krakowa posiadający samochody niespełniające wymogów mogliby nimi jeździć na terenie Strefy, to jednak w sytuacji, kiedy zdecydowałiby się na wymianę pojazdu na nowy, musiałby on już spełniać wymogi SCT.

